



## **ENQUETE WAVRE NORD**



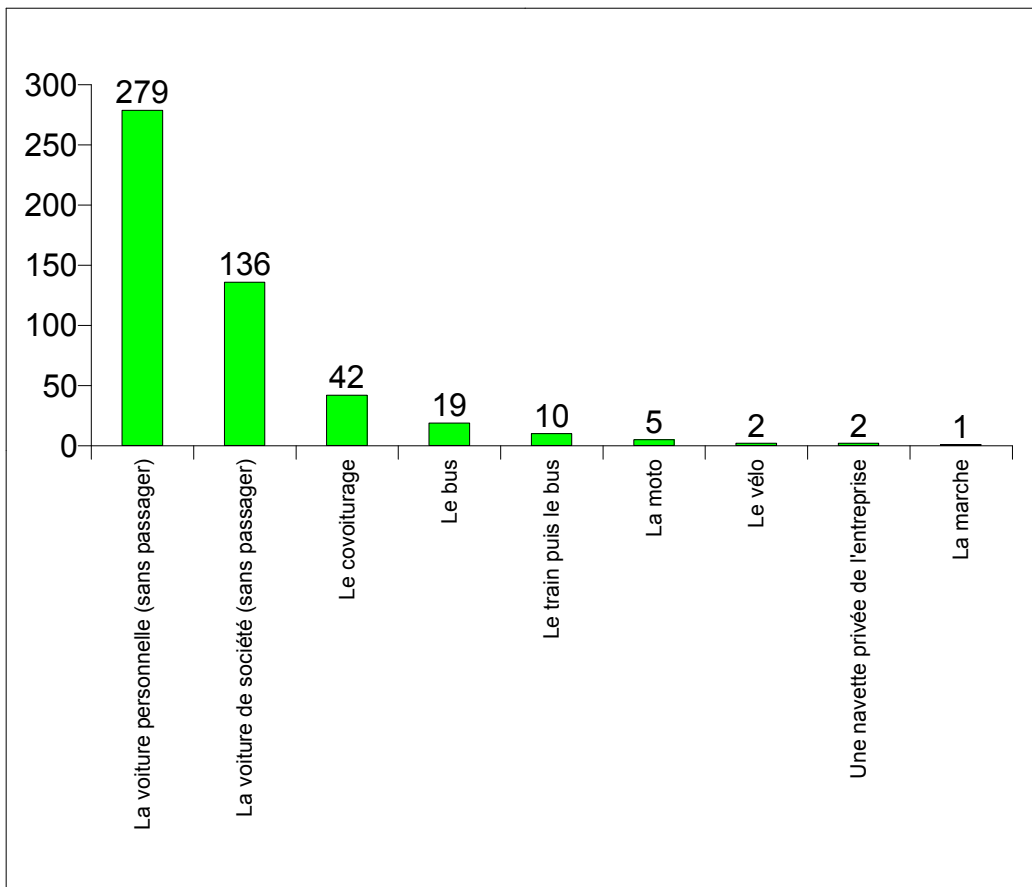
## **RAPPORT FINAL**

**Date : 27 janvier 2009**

**Quel est actuellement votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements domicile-travail**

**Nombre total de réponses à cette question :496**

Moyen de déplacement	Nb	%
La voiture personnelle (sans passager)	279	56.25 %
La voiture de société (sans passager)	136	27.42 %
Le covoiturage	42	8.47 %
Le bus	19	3.83 %
Le train puis le bus	10	2.02 %
La moto	5	1.01 %
Le vélo	2	0.40 %
Une navette privée de l'entreprise	2	0.40 %
La marche	1	0.20 %
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00 %</b>



Quel est actuellement votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements domicile-travail

En fonction de l'origine des travailleurs

Nombre total de réponses à cette question :496

CP	La voiture personnelle (sans passager)	La voiture de société (sans passager)	Le covoiturage	Le bus	Le train puis le bus	La moto	Le vélo	Une navette privée de l'entreprise	La marche	TOTAL
1000	2	5	0	0	0	0	0	0	0	7
1020	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
1030	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
1040	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3
1050	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
1060	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
1070	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
1080	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
1082	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
1083	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1090	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1140	2	1	0	1	0	0	0	0	0	4
1150	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
1160	2	1	0	1	0	0	0	0	0	4
1170	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5
1180	6	1	0	0	1	0	0	0	0	8
1190	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6
1200	5	2	1	0	0	0	0	0	0	8
1300	32	5	2	1	0	1	0	0	0	41
1301	4	1	0	1	0	0	0	0	0	6
1315	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
1320	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
1325	12	2	2	1	0	0	0	0	0	17
1330	8	2	0	1	0	0	0	0	1	12
1331	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1332	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
1340	6	1	1	1	0	0	0	0	0	9
1341	2	1	0	0	0	1	0	0	0	4
1342	3	0	3	0	0	0	0	0	0	6
1348	7	2	0	2	0	0	0	0	0	11
1350	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1357	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1360	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
1367	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5
1370	13	3	2	0	0	0	0	0	0	18
1380	2	1	1	0	0	0	1	0	0	5
1390	8	5	1	1	0	0	0	0	0	15
1400	3	2	1	0	1	0	0	0	0	7
1401	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1410	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
1420	5	2	1	1	0	0	0	0	0	9
1421	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1428	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1430	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1435	5	5	0	0	1	0	0	0	0	11
1440	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1450	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
1457	5	3	0	0	0	1	0	0	0	9
1461	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1470	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
1480	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1490	7	2	1	0	0	0	0	0	0	10
1495	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1500	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1560	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1650	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1651	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1653	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

CP	La voiture personnelle (sans passager)	La voiture de société (sans passager)	Le covoiturage	Le bus	Le train puis le bus	La moto	Le vélo	Une navette privée de l'entreprise	La marche	TOTAL
1731	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1750	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1780	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1820	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1853	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1932	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4
1933	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
1970	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1982	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2830	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3000	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3010	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3020	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3040	6	1	0	1	0	0	1	0	0	9
3050	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3061	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3078	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3080	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3090	7	2	1	0	0	0	0	0	0	10
3220	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3300	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3450	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3510	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3850	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4100	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4141	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4218	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4219	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
4260	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4280	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
4500	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4540	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4550	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4680	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4800	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5000	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
5002	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5020	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5024	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5030	5	1	1	0	1	0	0	0	0	8
5031	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5032	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5060	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5080	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5081	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
5100	3	2	0	0	1	0	0	0	0	6
5140	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
5150	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5300	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
5310	3	1	3	0	0	0	0	0	0	7
5330	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5377	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5380	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
5501	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5530	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5621	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5640	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5660	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6001	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6020	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6032	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6040	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
6041	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6042	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2

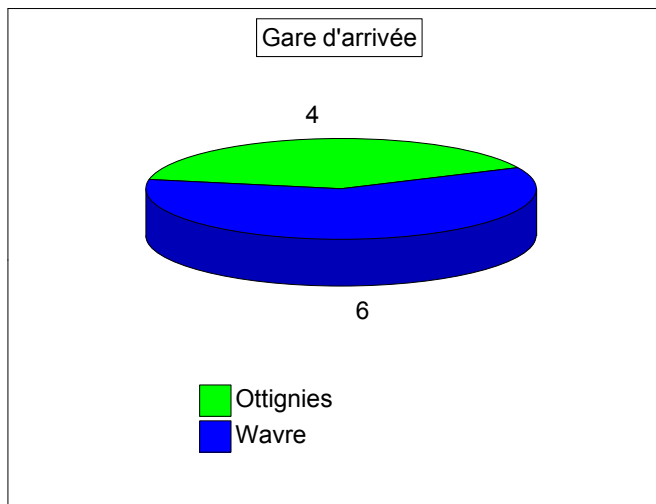
CP	La voiture personnelle (sans passager)	La voiture de société (sans passager)	Le covoiturage	Le bus	Le train puis le bus	La moto	Le vélo	Une navette privée de l'entreprise	La marche	TOTAL
6061	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
6120	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
6140	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6210	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
6220	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6230	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
6240	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6250	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6280	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6530	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7090	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7100	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7110	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7130	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7170	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7180	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7181	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7332	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7500	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7850	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7864	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7973	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
59110	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>279</b>	<b>136</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>496</b>

Quel est actuellement votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements domicile-travail

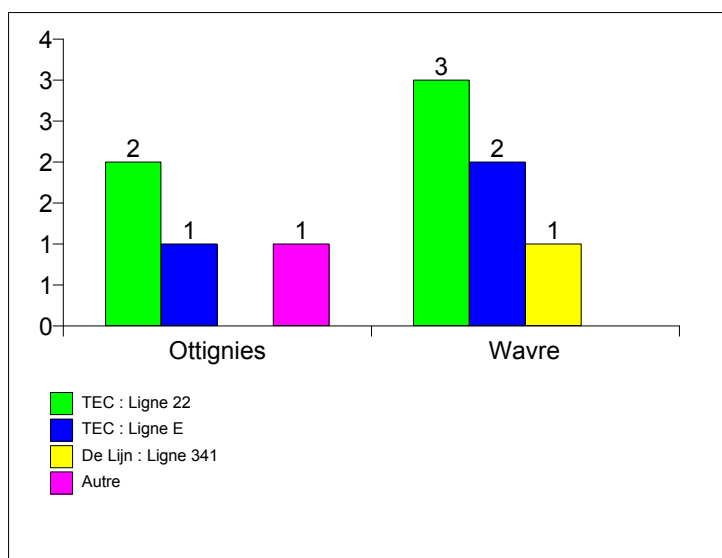
Le train puis le bus

Nombre total de réponses à cette question : 10

Gare d'arrivée	Nb
Ottignies	4
Wavre	6
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>



	TEC : Ligne 22	TEC : Ligne E	De Lijn : Ligne 341	Autre	TOTAL
Ottignies	2	1	0	1	4
Wavre	3	2	1	0	6
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>



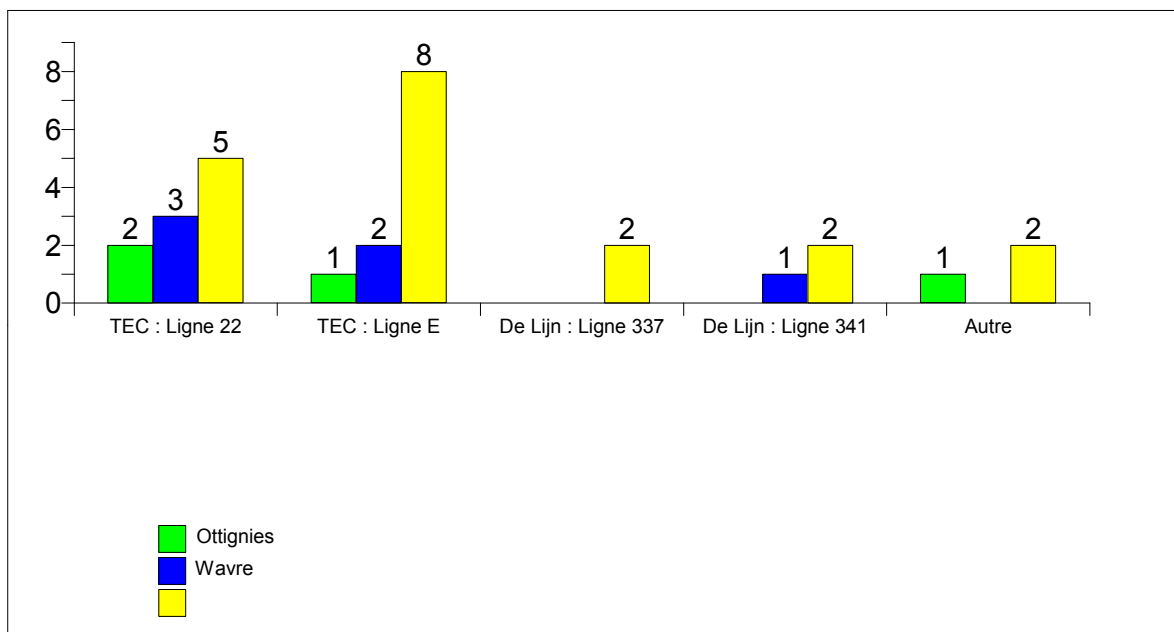
Gare d'arrivée	Nb	Autre
Ottignies	1	Ligne 19

**Quel est actuellement votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements domicile-travail**

**Le bus**

**Nombre total de réponses à cette question :29**

Départ	Ottignies	Wavre		TOTAL
TEC : Ligne 22	2	3	5	10
TEC : Ligne E	1	2	8	11
De Lijn : Ligne 337	0	0	2	2
De Lijn : Ligne 341	0	1	2	3
Autre	1	0	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>29</b>



Rubrique "Autre"	Nb
De Lijn 344 + TEC ligne E	1
Ligne 19	1
W	1
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>

**Quel est actuellement votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements domicile-travail**

**Une navette privée mise en place par mon entreprise**

**Nombre total de réponses à cette question :2**

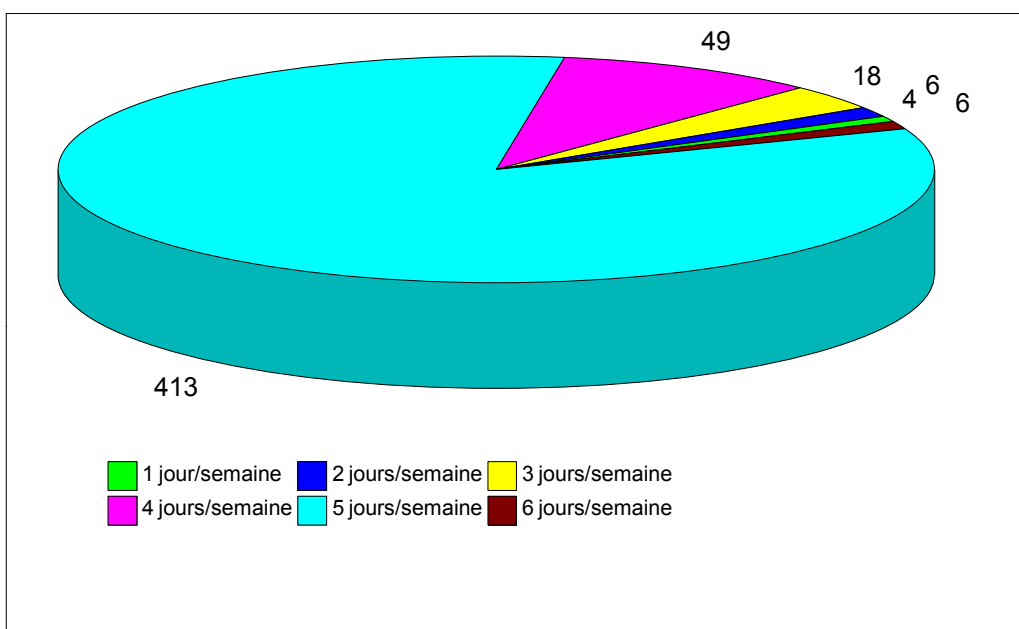
<b>Navette privée</b>	<b>Nb</b>
Autre	2
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>

<b>Rubrique "Autre"</b>	<b>Nb</b>
HERMANN DEBROUX	2
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>

**Combien de jour par semaine travaillez-vous en moyenne sur le site**

**Nombre total de réponses à cette question :496**

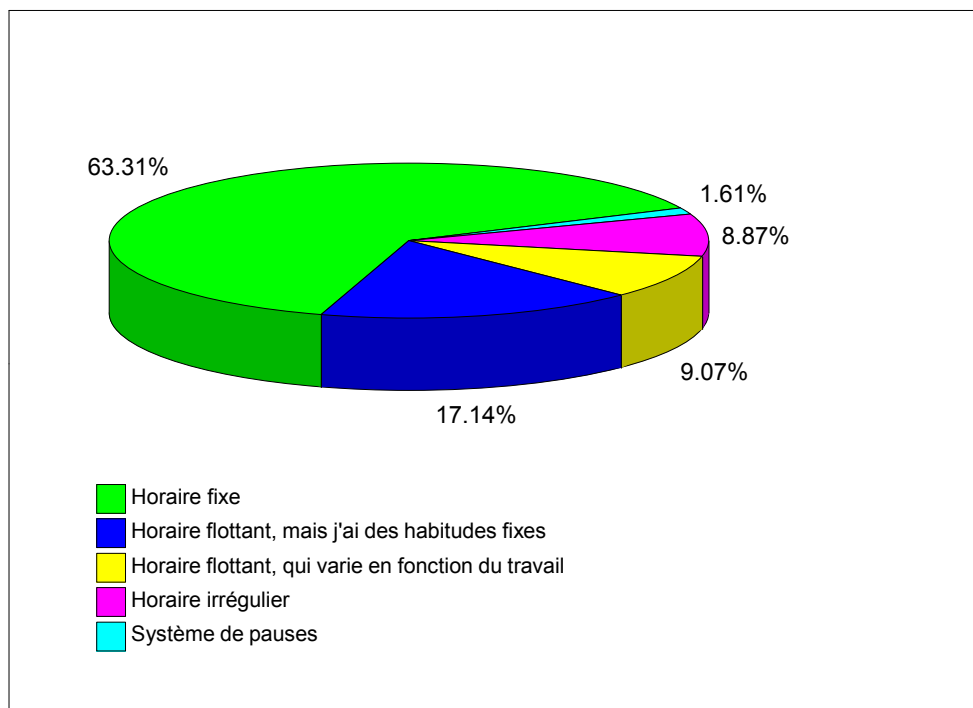
Nb de jours/semaine	Nb	%
1 jour/semaine	4	0.81%
2 jours/semaine	6	1.21%
3 jours/semaine	18	3.63%
4 jours/semaine	49	9.88%
5 jours/semaine	413	83.27%
6 jours/semaine	6	1.21%
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00%</b>



## Quel est votre régime de travail

**Nombre total de réponses à cette question :496**

Régime de travail	Nb	%
Horaire fixe	314	63.31%
Horaire flottant, mais j'ai des habitudes fixes	85	17.14%
Horaire flottant, qui varie en fonction du travail	45	9.07%
Horaire irrégulier	44	8.87%
Système de pauses	8	1.61%
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00 %</b>



Quel est votre régime de travail

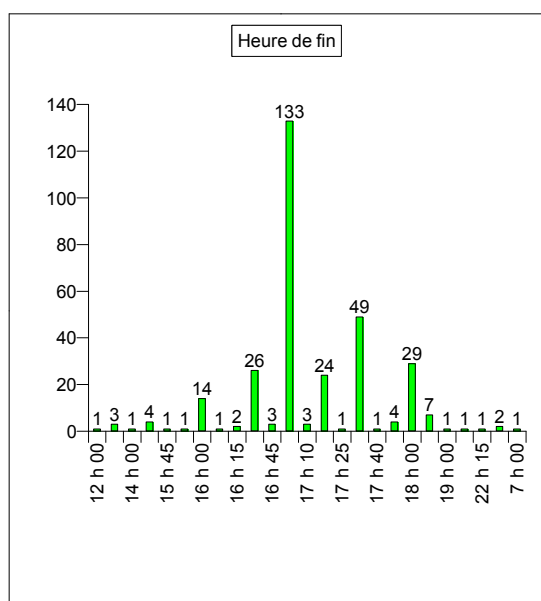
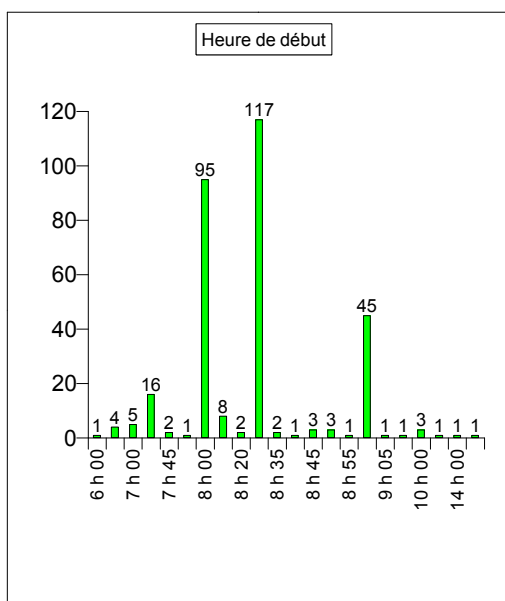
Horaire fixe

Nombre total de réponses à cette question :314

Régime de travail	Nb
Horaire fixe	314

Heure de début	Nb	%
6 h 00	1	0.32 %
6 h 30	4	1.27 %
7 h 00	5	1.59 %
7 h 30	16	5.10 %
7 h 45	2	0.64 %
7 h 50	1	0.32 %
8 h 00	95	30.25 %
8 h 15	8	2.55 %
8 h 20	2	0.64 %
8 h 30	117	37.26 %
8 h 35	2	0.64 %
8 h 40	1	0.32 %
8 h 45	3	0.96 %
8 h 50	3	0.96 %
8 h 55	1	0.32 %
9 h 00	45	14.33 %
9 h 05	1	0.32 %
9 h 30	1	0.32 %
10 h 00	3	0.96 %
11 h 00	1	0.32 %
14 h 00	1	0.32 %
23 h 00	1	0.32 %
<b>TOTAL</b>	<b>314</b>	<b>100.00%</b>

Heure de fin	Nb	%
12 h 00	1	0.32 %
13 h 00	3	0.96 %
14 h 00	1	0.32 %
15 h 00	4	1.27 %
15 h 45	1	0.32 %
15 h 50	1	0.32 %
16 h 00	14	4.46 %
16 h 05	1	0.32 %
16 h 15	2	0.64 %
16 h 30	26	8.28 %
16 h 45	3	0.96 %
17 h 00	133	42.36 %
17 h 10	3	0.96 %
17 h 15	24	7.64 %
17 h 25	1	0.32 %
17 h 30	49	15.61 %
17 h 40	1	0.32 %
17 h 45	4	1.27 %
18 h 00	29	9.24 %
18 h 30	7	2.23 %
19 h 00	1	0.32 %
19 h 30	1	0.32 %
22 h 15	1	0.32 %
5 h 00	2	0.64 %
7 h 00	1	0.32 %
<b>TOTAL</b>	<b>314</b>	<b>100.00 %</b>



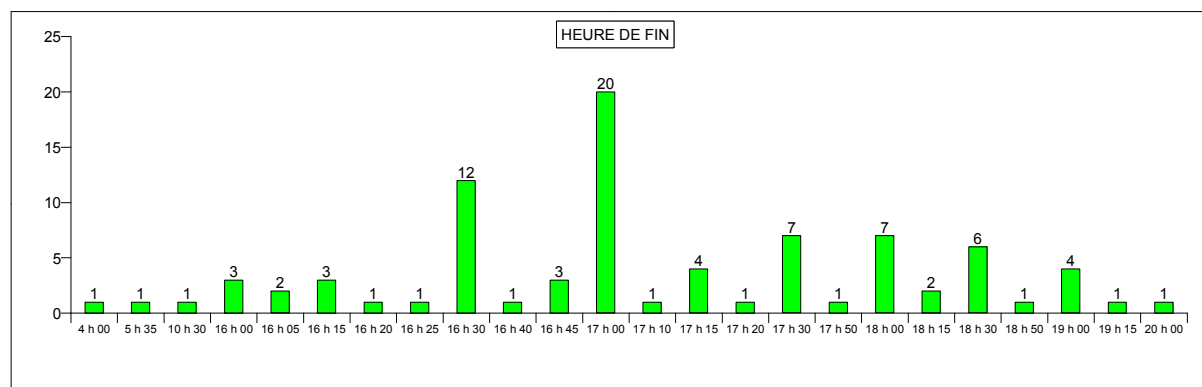
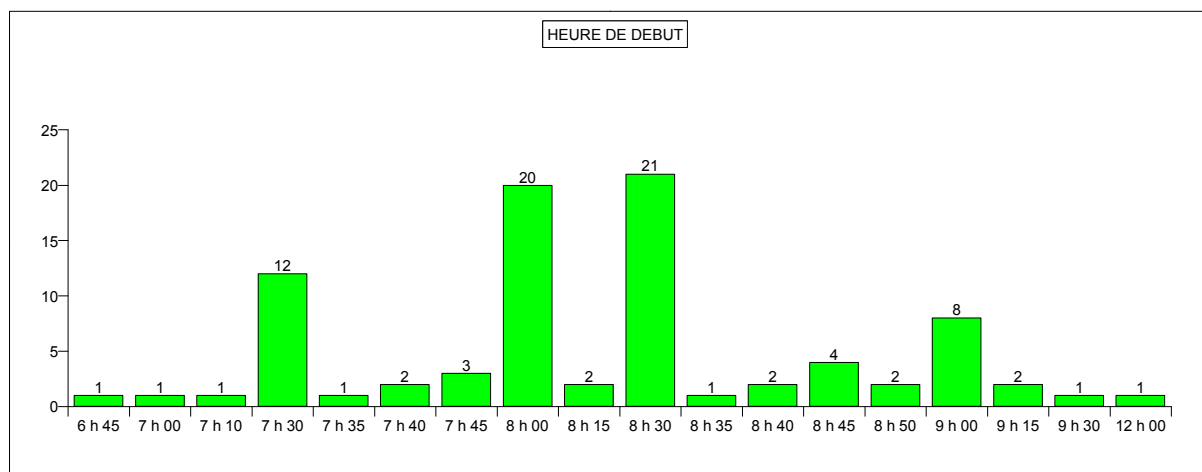
Quel est votre régime de travail

Horaire flottant, mais j'ai des habitudes fixes

Nombre total de réponses à cette question :85

Heure de début	Nb	%
6 h 45	1	1.18 %
7 h 00	1	1.18 %
7 h 10	1	1.18 %
7 h 30	12	14.12 %
7 h 35	1	1.18 %
7 h 40	2	2.35 %
7 h 45	3	3.53 %
8 h 00	20	23.53 %
8 h 15	2	2.35 %
8 h 30	21	24.71 %
8 h 35	1	1.18 %
8 h 40	2	2.35 %
8 h 45	4	4.71 %
8 h 50	2	2.35 %
9 h 00	8	9.41 %
9 h 15	2	2.35 %
9 h 30	1	1.18 %
12 h 00	1	1.18 %
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>100.00 %</b>

Heure de fin	Nb	%
4 h 00	1	1.18 %
5 h 35	1	1.18 %
10 h 30	1	1.18 %
16 h 00	3	3.53 %
16 h 05	2	2.35 %
16 h 15	3	3.53 %
16 h 20	1	1.18 %
16 h 25	1	1.18 %
16 h 30	12	14.12 %
16 h 40	1	1.18 %
16 h 45	3	3.53 %
17 h 00	20	23.53 %
17 h 10	1	1.18 %
17 h 15	4	4.71 %
17 h 20	1	1.18 %
17 h 30	7	8.24 %
17 h 50	1	1.18 %
18 h 00	7	8.24 %
18 h 15	2	2.35 %
18 h 30	6	7.06 %
18 h 50	1	1.18 %
19 h 00	4	4.71 %
19 h 15	1	1.18 %
20 h 00	1	1.18 %
<b>TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>100.00 %</b>



Quel est votre régime de travail

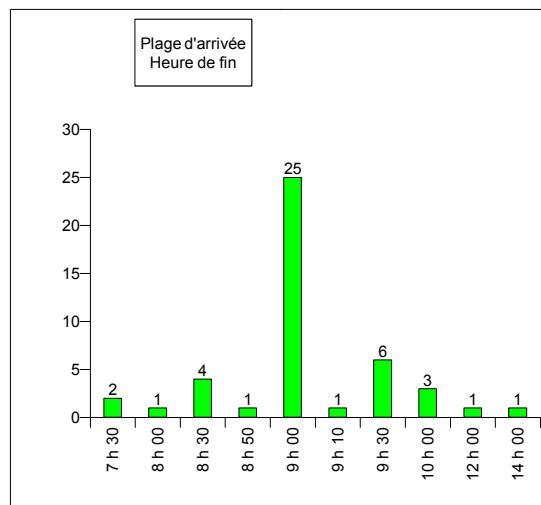
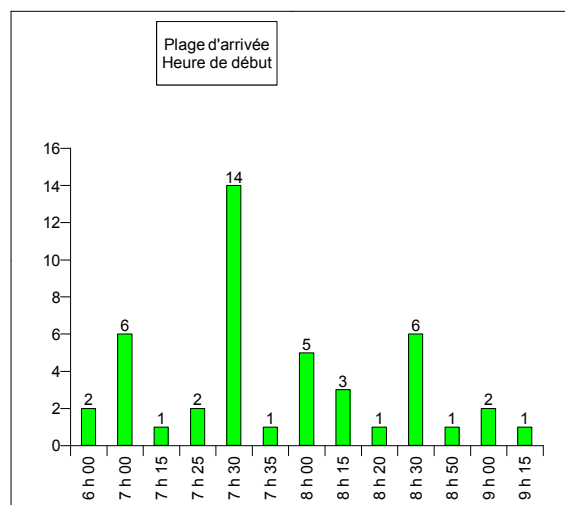
Horaire flottant qui varie en fonction du travail  
Plage d'arrivée

Nombre total de réponses à cette question :45

Régime de travail	Nb
Horaire flottant, qui varie en fonction du travail	45

Heure de début Plage d'arrivée	Nb	%
6 h 00	2	4.44 %
7 h 00	6	13.33 %
7 h 15	1	2.22 %
7 h 25	2	4.44 %
7 h 30	14	31.11 %
7 h 35	1	2.22 %
8 h 00	5	11.11 %
8 h 15	3	6.67 %
8 h 20	1	2.22 %
8 h 30	6	13.33 %
8 h 50	1	2.22 %
9 h 00	2	4.44 %
9 h 15	1	2.22 %
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>100.00 %</b>

Heure de fin Plage d'arrivée	Nb	%
7 h 30	2	4.44 %
8 h 00	1	2.22 %
8 h 30	4	8.89 %
8 h 50	1	2.22 %
9 h 00	25	55.56 %
9 h 10	1	2.22 %
9 h 30	6	13.33 %
10 h 00	3	6.67 %
12 h 00	1	2.22 %
14 h 00	1	2.22 %
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>100.00 %</b>



	7 h 30	8 h 00	8 h 30	8 h 50	9 h 00	9 h 10	9 h 30	10 h 00	12 h 00	14 h 00
6 h 00	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
7 h 00	-	-	-	-	4	-	1	1	-	-
7 h 15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7 h 25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7 h 30	1	-	2	-	9	-	2	-	-	-
7 h 35	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
8 h 00	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-
8 h 15	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
8 h 20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8 h 30	-	-	-	-	4	-	-	1	-	1
8 h 50	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9 h 00	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
9 h 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

Quel est votre régime de travail

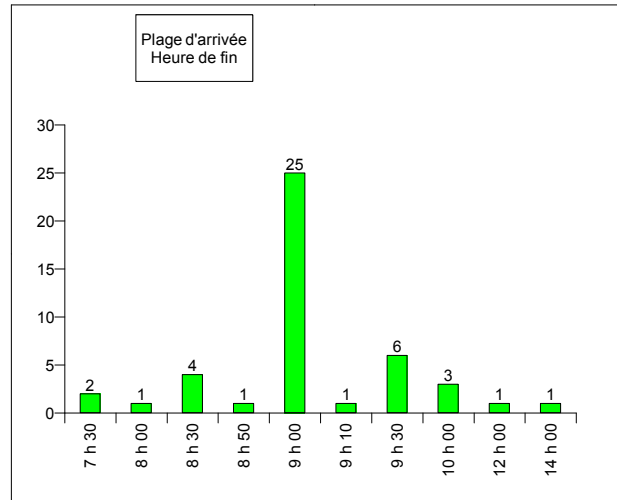
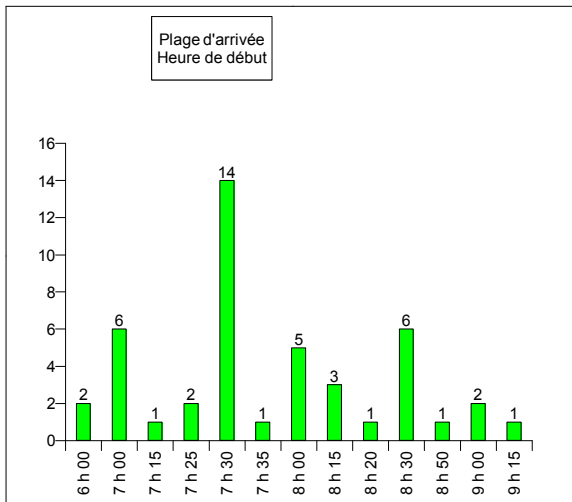
Horaire flottant qui varie en fonction du travail  
Plage de fin

Nombre total de réponses à cette question :45

Régime de travail	Nb
Horaire flottant, qui varie en fonction du travail	45

Heure de début Plage d'arrivée	Nb	%
6 h 00	2	4.44 %
7 h 00	6	13.33 %
7 h 15	1	2.22 %
7 h 25	2	4.44 %
7 h 30	14	31.11 %
7 h 35	1	2.22 %
8 h 00	5	11.11 %
8 h 15	3	6.67 %
8 h 20	1	2.22 %
8 h 30	6	13.33 %
8 h 50	1	2.22 %
9 h 00	2	4.44 %
9 h 15	1	2.22 %
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>100.00 %</b>

Heure de fin Plage d'arrivée	Nb	%
7 h 30	2	4.44 %
8 h 00	1	2.22 %
8 h 30	4	8.89 %
8 h 50	1	2.22 %
9 h 00	25	55.56 %
9 h 10	1	2.22 %
9 h 30	6	13.33 %
10 h 00	3	6.67 %
12 h 00	1	2.22 %
14 h 00	1	2.22 %
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>100.00 %</b>

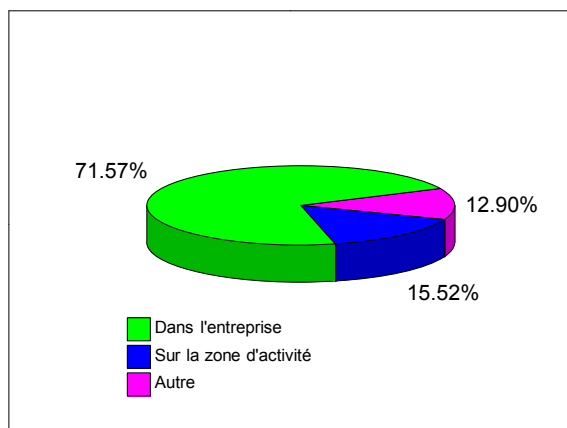


	16 h 30	17 h 00	17 h 15	17 h 30	18 h 00	18 h 30	19 h 00	19 h 15	19 h 30	19 h 35	20 h 00	20 h 30	21 h 00	22 h 00
13 h 00	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 h 30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 h 00	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 h 30	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 h 00	1	-	1	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 h 05	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
16 h 30	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17 h 00	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
17 h 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 h 30	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	-
18 h 00	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1	2	1	1
18 h 00	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 h 00	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 h 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

## Habituellement, où prenez-vous le repas de midi

**Nombre total de réponses à cette question :496**

Lieu repas	Nb	%
Dans l'entreprise	355	71.57 %
Sur la zone d'activité	77	15.52 %
Autre	64	12.90 %
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00%</b>

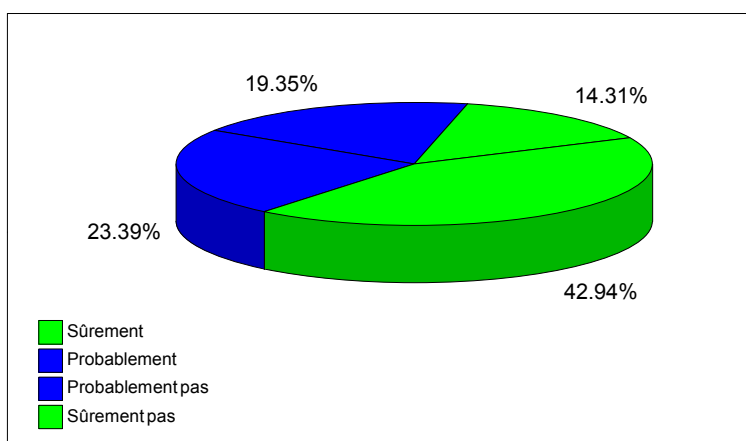


Rubrique "Autre"	Nb
?	2
a la maison	1
Ca dépend	1
ça dépend	1
Ca dépend, parfois dans l'entreprise, parfois dans wavr	1
café	1
ca varie	1
cela dépend	3
Cela dépend	1
centre de Wavre	1
centre ville	1
centre wavre	1
Centre Wavre	1
chez moi	1
Chez moi	1
dans Wavre	1
dépendant de mon agenda	1
Déplacement	1
domicile	2
Domicile	1
LLN	1
LLN, Wavre, Bxl, plus loin	1
maison	4
Maison	3
Pas précisé	1
region flamande	1
snack	1
Waver centre	1
wavre	2
wavre centre	1
Wavre centre	1
Wavre Centre	1
Wavre centre ou entreprise ou sur la zone d'activité	1
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>

## Augmentation de l'offre de bus depuis Wavre ou Ottignies

Nombre total de réponses à cette question :496

Augmentation de l'offre Bus	Nb	%
Sûrement	71	14.31 %
Probablement	96	19.35 %
Probablement pas	116	23.39 %
Sûrement pas	213	42.94 %
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00%</b>



	Sûrement	Probablement	Probablement pas	Sûrement pas	TOTAL
La voiture personnelle (sans passager)	44	62	67	106	279
La voiture de société (sans passager)	2	11	35	88	136
Le covoiturage	5	13	12	12	42
Le bus	11	4	2	2	19
Le train puis le bus	8	2	0	0	10
La moto	0	2	0	3	5
Le vélo	0	0	0	2	2
Une navette privée de l'entreprise	0	2	0	0	2
La marche	1	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>96</b>	<b>116</b>	<b>213</b>	<b>496</b>

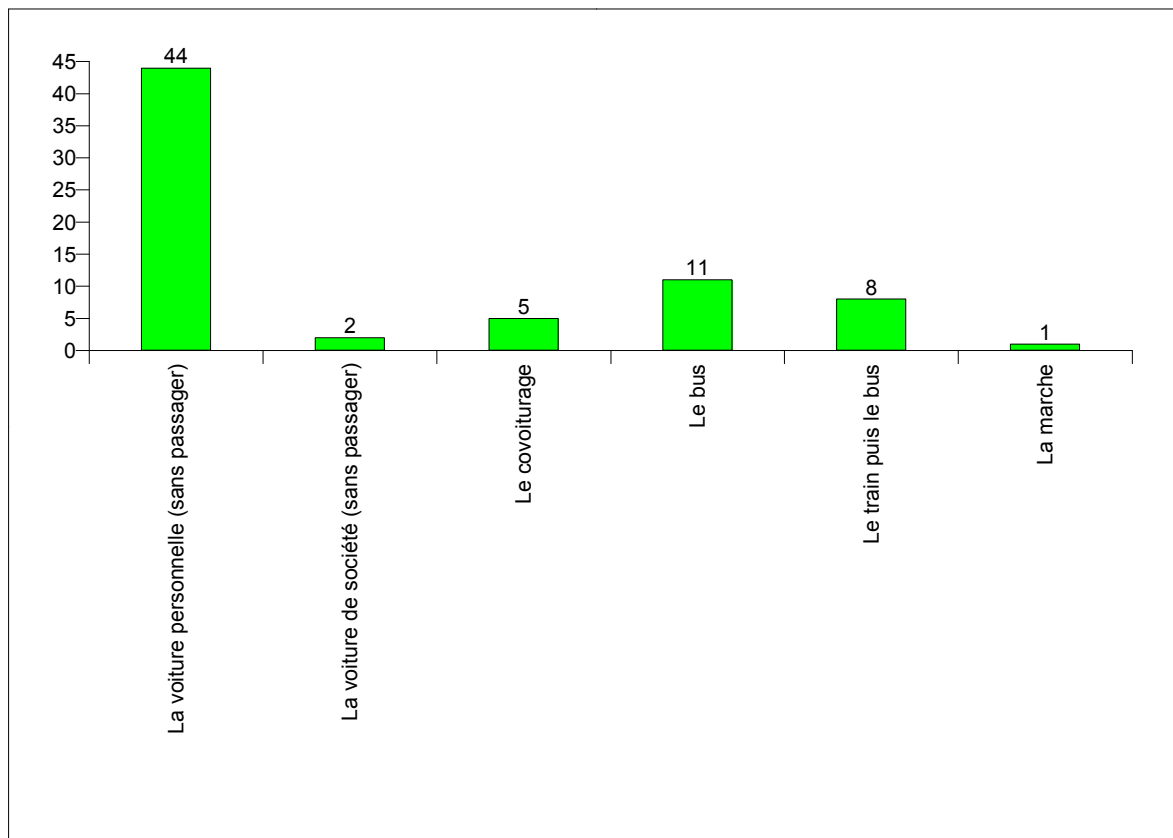
## Augmentation de l'offre de bus depuis Wavre ou Ottignies

"Sûrement"

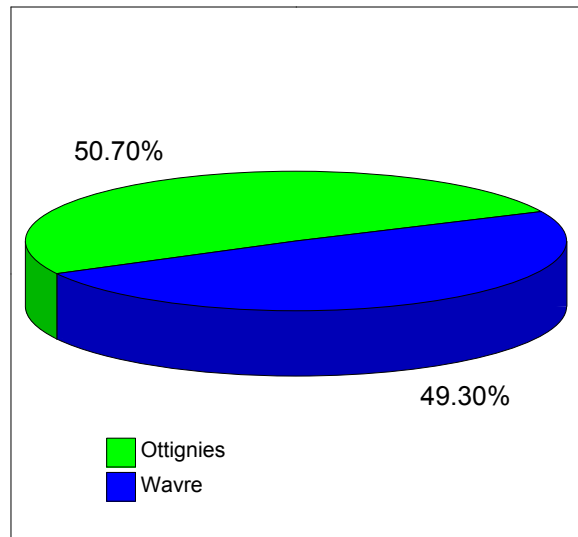
**Nombre total de réponses à cette question :71**

Augmentation de l'offre Bus	Nb	%
Sûrement	71	100.00 %
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>100.00%</b>

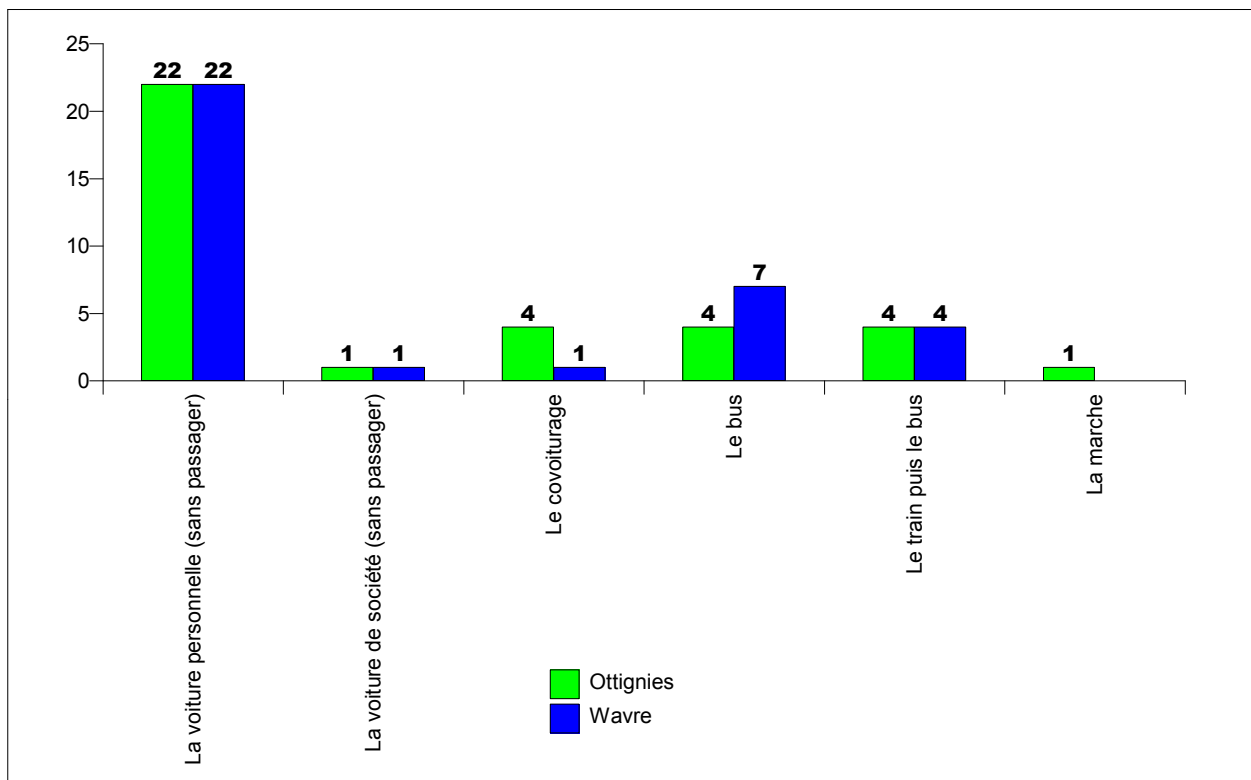
	Sûrement	TOTAL
La voiture personnelle (sans passager)	44	44
La voiture de société (sans passager)	2	2
Le covoiturage	5	5
Le bus	11	11
Le train puis le bus	8	8
La marche	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>71</b>



Gare de départ de la navette	Nb	%
Ottignies	36	50.70 %
Wavre	35	49.30 %
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>100.00%</b>



	Ottignies	Wavre	TOTAL
La voiture personnelle (sans passager)	22	22	44
La voiture de société (sans passager)	1	1	2
Le covoiturage	4	1	5
Le bus	4	7	11
Le train puis le bus	4	4	8
La marche	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>71</b>

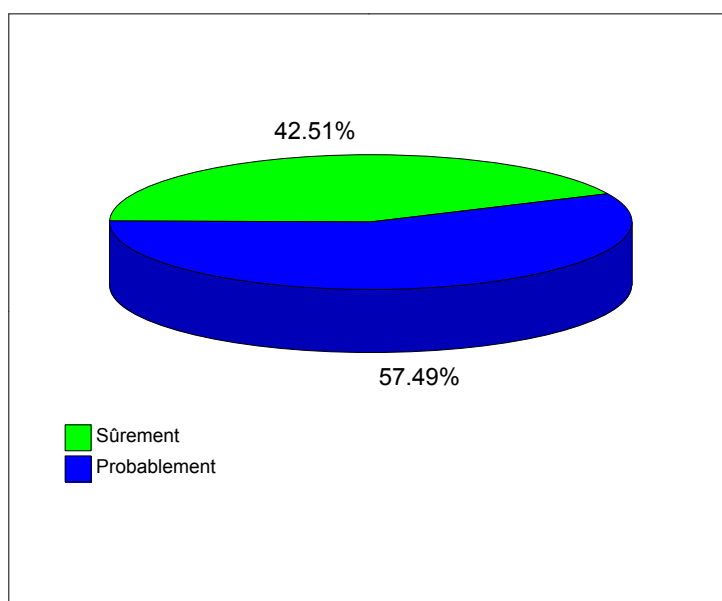


## Augmentation de l'offre de bus depuis Wavre ou Ottignies

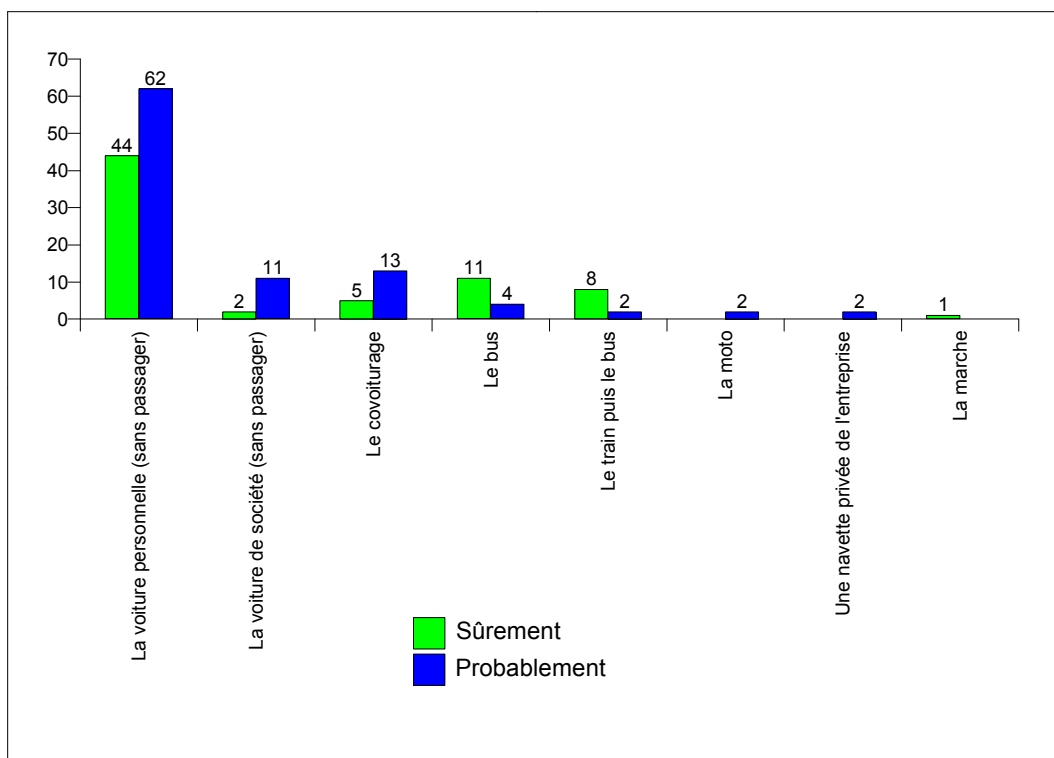
"Sûrement", "Probablement"

**Nombre total de réponses à cette question :167**

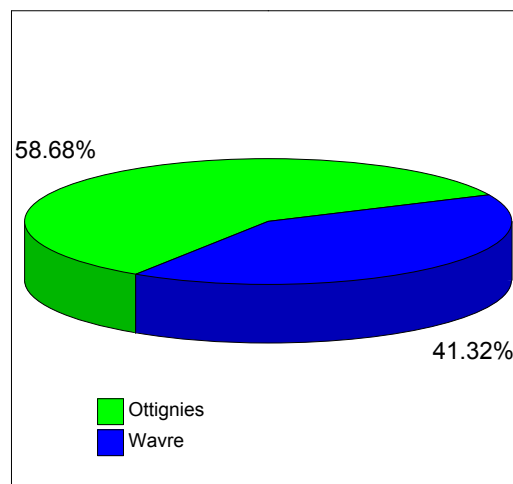
Augmentation de l'offre Bus	Nb	%
Sûrement	71	42.51 %
Probablement	96	57.49 %
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>100.00%</b>



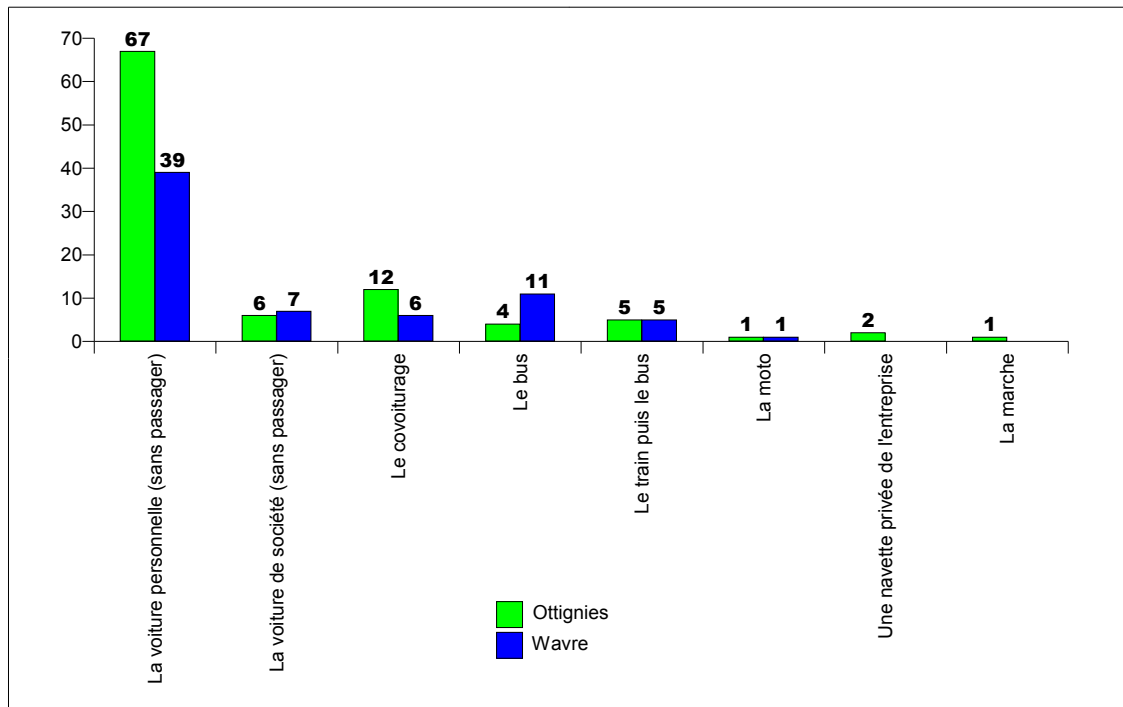
	Sûrement	Probablement	TOTAL
La voiture personnelle (sans passager)	44	62	<b>106</b>
La voiture de société (sans passager)	2	11	<b>13</b>
Le covoiturage	5	13	<b>18</b>
Le bus	11	4	<b>15</b>
Le train puis le bus	8	2	<b>10</b>
La moto	0	2	<b>2</b>
Une navette privée de l'entreprise	0	2	<b>2</b>
La marche	1	0	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>96</b>	<b>167</b>



Gare de départ de la navette	Nb	%
Ottignies	98	58.68 %
Wavre	69	41.32 %
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>100.00%</b>



	Ottignies	Wavre	TOTAL
La voiture personnelle (sans passager)	67	39	106
La voiture de société (sans passager)	6	7	13
Le covoiturage	12	6	18
Le bus	4	11	15
Le train puis le bus	5	5	10
La moto	1	1	2
Une navette privée de l'entreprise	2	0	2
La marche	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>167</b>



## Relation entre "sûrement et probablement" et les entreprises

**Nombre total de réponses à cette question :167**

	Sûrement	Probablement	TOTAL
AC HOTEL WAVRE NORD-BRUXELLES EST	4	1	5
AGENCE WALLONE POUR L'INTEGRATION DES PERSONNES HANDICAPEES	1	--	1
ALLIANCE CONSULTING SCRL	--	2	2
ANBEL-COS	1	--	1
ARKOPHARMA BELUX SA	--	7	7
AUTOMATIC SYSTEMS S.A.	5	9	14
Autre	6	4	10
BELGIUM'S BEST	--	1	1
BELREG S.A.	1	--	1
BEM'S S.A.	1	--	1
BIA S.A.	1	1	2
CEGELEC	2	3	5
CENTRE DE RECHERCHES ROUTIERES	2	3	5
CENTRE DE TIR MULTICALIBRES	--	1	1
CSD S.A.	3	2	5
DAIKIN AIR CONDITIONNING BELGIUM SA	1	--	1
DISTRINOX SPRL	2	4	6
E.T.F. EVENT ENGINEERING	1	5	6
ETHIAS	--	2	2
EURO CONSULTANTS	--	2	2
EUTRONIX S.A.	1	4	5
FLUENT BENELUX POLYFLOW	2	2	4
GFI BENELUX	--	1	1
GRENIER D'IGOR (LE) SPRL	1	1	2
GROUP SIGMA	1	1	2
HOLLISTER	1	2	3
IMMEDIA PPH	--	1	1
LABEL-PAK INT'L Co S.A.	2	4	6
LHOIST GROUP (Carri	3	4	7
LLOYD'S PHARMA	--	1	1
MEDIATONE SA	1	1	2
MICRO BELGIUM APPLICATION	3	--	3
NETIKA SA	--	1	1
OREX	--	1	1
OSG BELGIUM	2	1	3
PERFOMATIC S.A.	--	1	1
QUEST DIAGNOSTICS CLINICAL TRIALS	3	4	7
ROCHESTER GAUGES INTERNATIONAL	5	5	10
ROTEX EUROPE LTD S.A.	1	1	2
SECUREX	2	2	4

	<b>Sûrement</b>	<b>Probablement</b>	<b>TOTAL</b>
<b>SUN CHEMICAL PIGMENT DIVISION S.A.</b>	6	6	<b>12</b>
<b>SUN CHEMICAL SERVICES EUROPE S.A.</b>	--	1	<b>1</b>
<b>TAVERNE CLUB CTM S.C.</b>	--	1	<b>1</b>
<b>TUTHILL LUBEX DISTRIBUTION S.A.</b>	2	2	<b>4</b>
<b>VAN IN EDITIONS</b>	4	1	<b>5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>96</b>	<b>167</b>

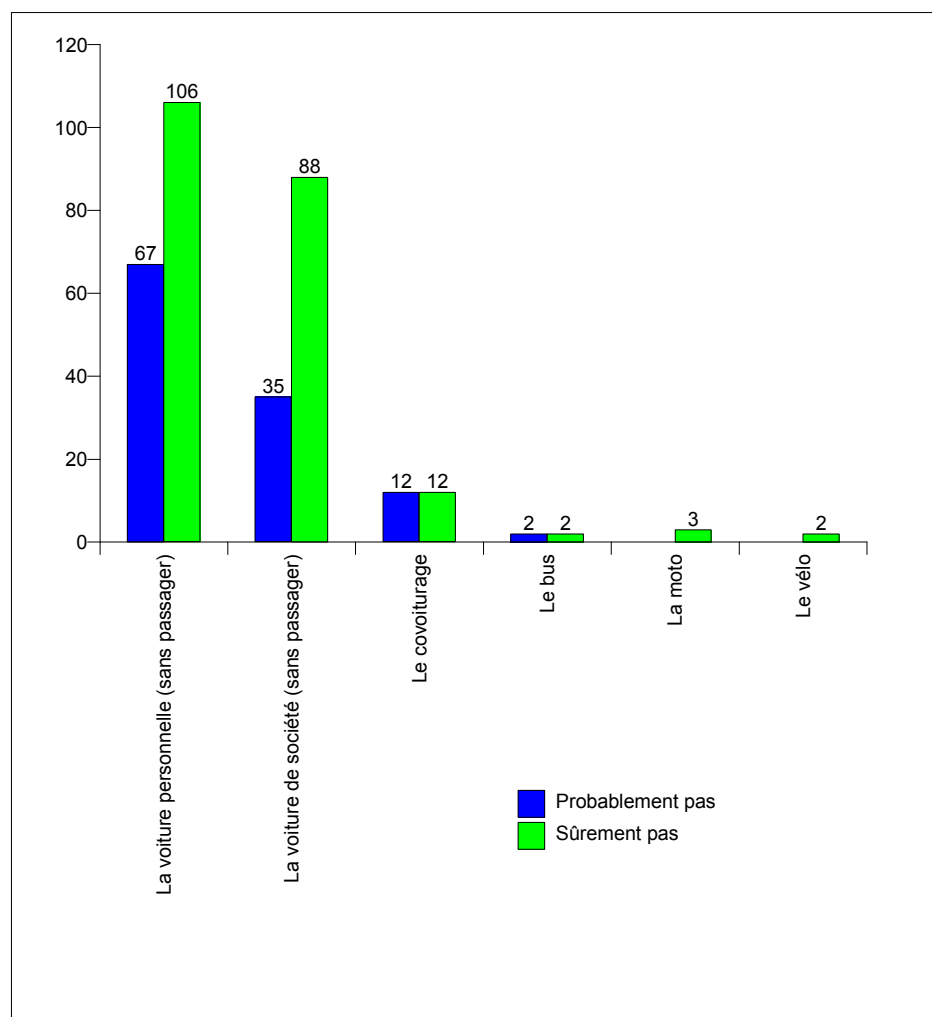
## Augmentation de l'offre de bus depuis Wavre ou Ottignies

"Sûrement pas" et "probablement pas"

**Nombre total de réponses à cette question :329**

Augmentation de l'offre Bus	Nb
Probablement pas	116
Sûrement pas	213

	Probablement pas	Sûrement pas
La voiture personnelle (sans passager)	67	106
La voiture de société (sans passager)	35	88
Le covoiturage	12	12
Le bus	2	2
La moto	0	3
Le vélo	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>213</b>



## Entreprises et les répondants

**Nombre total de réponses à cette question :496**

Entreprise	Nb	%
AC HOTEL WAVRE NORD-BRUXELLES EST	6	1.21 %
AGENCE WALLONE POUR L'INTEGRATION DES PERSONNES HANDICAPEES	1	0.20 %
AGRO TOP PRODUITS	5	1.01 %
ALLIANCE CONSULTING SCRL	2	0.40 %
ANBEL-COS	1	0.20 %
ARKOPHARMA BELUX SA	14	2.82 %
AUTOMATIC SYSTEMS S.A.	55	11.09 %
Autre	16	3.23 %
BARRACUDA COMPANY	2	0.40 %
BCA S.A.	4	0.81 %
BELGIUM'S BEST	2	0.40 %
BELREG S.A.	4	0.81 %
BEM'S S.A.	7	1.41 %
BIA S.A.	14	2.82 %
CEGELEC	20	4.03 %
CENTRE DE RECHERCHES ROUTIERES	17	3.43 %
CENTRE DE TIR MULTICALIBRES	1	0.20 %
CSD S.A.	10	2.02 %
DAIKIN AIR CONDITIONNING BELGIUM SA	1	0.20 %
DEMANET	1	0.20 %
DISTRINOX SPRL	11	2.22 %
EPOCA PRODUCTS	3	0.60 %
E.T.F. EVENT ENGINEERING	12	2.42 %
ETHIAS	5	1.01 %
EURO CONSULTANTS	13	2.62 %
EUTRONIX S.A.	17	3.43 %
FABRIRESSORT S.A.	2	0.40 %
FLUENT BENELUX POLYFLOW	11	2.22 %
GECIMA S.A.	4	0.81 %
GEORGE FORREST INTERNATIONAL S.A.	8	1.61 %
GFI BENELUX	2	0.40 %
GRENIER D'IGOR (LE) SPRL	3	0.60 %

<b>Entreprise</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>
GROUP SIGMA	4	0.81 %
HOLLISTER	3	0.60 %
IMMEDIA PPH	1	0.20 %
JANSSENS CONSTRUCT SPRL	1	0.20 %
KROCH EQUIPEMENT	2	0.40 %
LABEL-PAK INT'L Co S.A.	19	3.83 %
LACROIX-CHEMICALS	4	0.81 %
LEM BE S.A.	1	0.20 %
LHOIST GROUP (Carri	17	3.43 %
LLOYD'S PHARMA	2	0.40 %
MAC RAY S.A. (MARIE'S CORNER)	3	0.60 %
MEDIATONE SA	3	0.60 %
MICRO BELGIUM APPLICATION	3	0.60 %
NETIKA SA	5	1.01 %
NICOLAY SA	1	0.20 %
OREX	11	2.22 %
OSG BELGIUM	5	1.01 %
PAREXEL BELGIUM	1	0.20 %
PERFOMATIC S.A.	5	1.01 %
PEST CONTROL EUROPE / WEITECH	2	0.40 %
PRESA SYSTEMS S.A.	3	0.60 %
PULSAR CONSULTING S.A.	19	3.83 %
QUEST DIAGNOSTICS CLINICAL TRIALS	16	3.23 %
ROCHESTER GAUGES INTERNATIONAL	25	5.04 %
ROTEX EUROPE LTD S.A.	5	1.01 %
SECUREX	6	1.21 %
SUN CHEMICAL PIGMENT DIVISION S.A.	33	6.65 %
SUN CHEMICAL SERVICES EUROPE S.A.	1	0.20 %
TAVERNE CLUB CTM S.C.	1	0.20 %
TUTHILL LUBEX DISTRIBUTION S.A.	9	1.81 %
VAN IN EDITIONS	10	2.02 %
WELSY SPRL	1	0.20 %
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>100.00%</b>

**Entreprises ("Autre")**

**Nombre total de réponses à cette question :496**

<b>Entreprise</b>	<b>Nb</b>	<b>%</b>
Autre	16	100.00 %
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>100.00%</b>

<b>Rubrique "Autre"</b>	<b>Nb</b>
belpark	1
BII	1
B.I.I.	1
B.i.i. sprl	1
B.i.i. Sprl - Chaussée d'Ottenbourg 117	1
CROMBETEC SPRL	1
European Groups&Partners	1
Ministère de la Région Wallonne	1
MRW Action Sociale et de la Santé	1
MRW - DGPL	1
MRW DGPL	1
MRW-DGPL	1
PROCON EVENT ENGINEERING	1
région Wallone SPW	1
Service Public de Wallonie	1
Service public wallon - pouvoirs locaux	1
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>

## Entreprises et mode de déplacement

Nombre total de réponses à cette question :496

	La voiture personnelle (sans passager)	La voiture de société (sans passager)	Le covoiturage	Le bus	Le train puis le bus	La moto	Le vélo	Une navette privée de l'entreprise	La marche	TOTAL
AC HOTEL WAVRE NORD-BRUXELLES EST	3	1	1	1	0	0	0	0	0	6
AGENCE WALLONE POUR L'INTEGRATION DES PERSONNES HANDICAPEES	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
AGRO TOP PRODUITS	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5
ALLIANCE CONSULTING SCRL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
ANBEL-COS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ARKOPHARMA BELUX SA	5	2	5	0	0	0	0	2	0	14
AUTOMATIC SYSTEMS S.A.	34	9	11	1	0	0	0	0	0	55
Autre	7	3	1	1	3	1	0	0	0	16
BARRACUDA COMPANY	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
BCA S.A.	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
BELGIUM'S BEST	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BELREG S.A.	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
BEM'S S.A.	4	2	0	1	0	0	0	0	0	7
BIA S.A.	7	5	1	1	0	0	0	0	0	14
CEGELEC	7	13	0	0	0	0	0	0	0	20
CENTRE DE RECHERCHES ROUTIERES	15	0	0	1	0	0	1	0	0	17
CENTRE DE TIR MULTICALIBRES	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CSD S.A.	6	1	3	0	0	0	0	0	0	10
DAIKIN AIR CONDITIONNING BELGIUM SA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DEMANET	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DISTRINOX SPRL	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11
EPOCA PRODUCTS	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
E.T.F. EVENT ENGINEERING	8	4	0	0	0	0	0	0	0	12
ETHIAS	3	0	1	1	0	0	0	0	0	5
EURO CONSULTANTS	2	11	0	0	0	0	0	0	0	13
EUTRONIX S.A.	13	2	2	0	0	0	0	0	0	17
FABRIRESSORT S.A.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
FLUENT BENELUX POLYFLOW	4	4	2	1	0	0	0	0	0	11
GECIMA S.A.	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
GEORGE FORREST INTERNATIONAL S.A.	4	3	1	0	0	0	0	0	0	8
GFI BENELUX	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
GRENIER D'IGOR (LE) SPRL	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3
GROUP SIGMA	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
HOLLISTER	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
IMMEDIA PPH	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JANSSENS CONSTRUCT SPRL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KROCH EQUIPEMENT	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2

	La voiture personnelle (sans passager)	La voiture de société (sans passager)	Le covoiturage	Le bus	Le train puis le bus	La moto	Le vélo	Une navette privée de l'entreprise	La marche	TOTAL
LABEL-PAK INT'L Co S.A.	15	2	2	0	0	0	0	0	0	19
LACROIX-CHEMICALS	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
LEM BE S.A.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
LHOIST GROUP (Carri)	13	2	1	0	1	0	0	0	0	17
LLOYD'S PHARMA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
MAC RAY S.A. (MARIE'S CORNER)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MEDIATONE SA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
MICRO BELGIUM APPLICATION	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
NETIKA SA	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
NICOLAY SA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
OREX	2	7	1	1	0	0	0	0	0	11
OSG BELGIUM	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5
PAREXEL BELGIUM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PERFOMATIC S.A.	4	0	0	0	0	1	0	0	0	5
PEST CONTROL EUROPE / WEITECH	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
PRESA SYSTEMS S.A.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
PULSAR CONSULTING S.A.	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19
QUEST DIAGNOSTICS CLINICAL TRIALS	10	6	0	0	0	0	0	0	0	16
ROCHESTER GAUGES INTERNATIONAL	15	1	6	2	0	1	0	0	0	25
ROTEX EUROPE LTD S.A.	2	1	0	2	0	0	0	0	0	5
SECUREX	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
SUN CHEMICAL PIGMENT DIVISION S.A.	24	5	1	2	1	0	0	0	0	33
SUN CHEMICAL SERVICES EUROPE S.A.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TAVERNE CLUB CTM S.C.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TUTHILL LUBEX DISTRIBUTION S.A.	6	3	0	0	0	0	0	0	0	9
VAN IN EDITIONS	8	1	0	0	0	1	0	0	0	10
WELSY SPRL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>279</b>	<b>136</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>496</b>



**Service public de Wallonie**  
**Département de la Stratégie de la Mobilité**  
**Direction de la Planification de la Mobilité**  
**Boulevard du Nord, 8**  
**5000 Namur**  
<http://www.mobilite.wallonie.be>