

N°	Mesures	Budget HTVA * Hors égouttage * Hors travaux de réfection de voiries * Hors acquisition du foncier	Temporalité			Acteurs										
			Court Terme (3-5 ans)	Moyen Terme (5-10 ans)	Long Terme (+10 ans)	Ville de Wavre	SPW routes	SPW/modes doux	SRWT/TEC/De Lijn	SNCB	Infrabel/TUCRail	Police	Gracq/ProVélo	ATINGO	riverains	autres partenaires
<b>FICHES ACTIONS GENERALISTES</b>																
<b>2.1</b>	<b>Les Personnes a Mobilite Reduite (PMR)</b>		court	moyen	long	x	x								x	
<b>2.2</b>	<b>Promotion des autres modes</b>		court	moyen	long											
2.2.1	La promotion de la marche a pied	/	court	moyen	long	x		x			x					x
2.2.2	La promotion de l'usage du velo	/	court	moyen	long	x		x			x	x				x
2.2.3	Le vélo à assistance électrique	/	court	moyen	long	x			x							
2.2.4	La promotion des transports en commun	/	court	moyen	long	x		x	x							x
2.2.5	Recommandations accessibilité aux entreprises de Wavre	/	court			x										x
<b>2.3</b>	<b>Mesures d'apaisement du trafic</b>															
2.3.1	Moderer les vitesses dans les lieux sensibles	/	court	moyen	long	x	x									
<b>FICHES ACTIONS CIBLEES</b>																
<b>3.1</b>	<b>Réseau piéton</b>															
3.1.1	Aménagements et priorités d'intervention	/	court	moyen	long	x	x	x								
3.1.2	Zone de rencontre et zone 30	/	court			x					x					
<b>3.2</b>	<b>Réseau cyclable</b>															
3.2.1	Réseau cyclable	€ 1.760.139	court	moyen	long	x		x			x	x				x
<b>3.3</b>	<b>Réseau bus</b>															
3.3.1	Aménagements et priorités d'intervention	/	court			x		x			x					
3.3.1.3.4	Aménagements aux arrêts															
a	Arrêt boulevard de l'Europe	De l'ordre de 8.000 €	court			x		x			x					
b	Arrêt Fin Bec	De l'ordre de 250 €	court			x		x			x					
c	Arrêt place Bosch	De l'ordre de 30.000 €	court			x		x			x					
d	Arrêt rue T. Piat	De l'ordre de 700 €	court			x		x			x					
e	Arrêts Basse Wavre	De l'ordre de 15.000 €	court			x		x			x					
f	Arrêts Verseau	De l'ordre de 3.500 €	court			x		x			x					
g	Rue du Pont du Christ	De l'ordre de 5.000 €	court			x		x			x					
<b>3.4</b>	<b>Signalisation</b>	/														
3.4.1	Principes de signalisation : piéton, vélo, auto	/	court			x	x									
<b>3.5</b>	<b>Stationnement</b>	/														
3.5.1	Stationnement vélo et automobile	/	court			x	x									x
	<i>Parkings en ouvrage :</i> - des Mésanges - Usine électrique - Carabiniers - Fontaines	* Parking des mésanges sur 3 niveaux (soit 570 places) : 11.400.000 € * Parkings Carabiniers / Fontaines fera l'objet un partenariat public/privé et seront à charge du privé * Parking "Usine Electrique (soit 350 places) 7.875.000 €		moyen	long											x
	<i>Proposition de navette minibus autonome (cout mensuel moyen)</i>	€ 10.000		moyen	long	x										x

N°	Mesures	Budget HTVA * Hors égouttage * Hors travaux de réfection de voiries * Hors acquisition du foncier	Temporalité			Acteurs										
			Court Terme (3-5 ans)	Moyen Terme (5-10 ans)	Long Terme (+10 ans)	Ville de Wavre	SPW routes	SPW/modes doux	SRWT/TEC/De Lijn	SNCB	infrabel/TUCRail	Police	Gracq/ProVélo	ATINGO	riverains	autres partenaires
<b>3.6</b>	<b>Mobilité Scolaire</b>															
3.6.1	Mobilité scolaire : sécurisation des abords d'écoles et priorités d'interventions	/	court			x					x					x
	<i>Ecoles « Le Grand Tour » et « Les Moineaux II » (Venelle de Terlongval 55-57)</i>	€35.220 / €41.820	court			x					x					x
3.6.2	Enquête scolaire : quels enseignements en tirer ?	/														
<b>3.7</b>	<b>Places Publiques</b>															
3.7.1	Amélioration du cadre de vie sur les places publiques			moyen		x	x									
3.7.1.3.1	<i>Réaménagement de la Place Henri Berger</i>	€ 1.309.800		moyen		x	x									
	<i>Aménagement de la nouvelle gare de bus (sans l'auvent)</i>	€ 1.200.000		moyen		x	x	x								
	<i>Aménagement de la nouvelle gare des bus avec l'auvent</i>	€ 2.100.000		moyen		x	x	x								
3.7.1.3.2	<i>Réaménagement de la Place Cardinal Mercier</i>	De l'ordre de 400.000 €		moyen		x	x									
3.7.1.3.3	<i>Réaménagement de la Place Alphonse Bosch</i>	De l'ordre de 1.395.000 €		moyen		x	x									
3.7.1.3.4	<i>Réaménagement du boulevard de l'Europe</i>	De l'ordre de 1.458.000 €		moyen		x	x									
3.7.1.3.5	<i>Réaménagement de la place Polydore Beaufaux</i>	De l'ordre de 830.000 €		moyen		x	x									
3.7.1.3.6	<i>Réaménagement de la place de l'été</i>	De l'ordre de 420.000 €		moyen		x	x									
3.7.2	Limal place # rue Joséphine Rauscent	De l'ordre de de l'ordre de 1.100.000 €		moyen		x	x									
<b>3.8</b>	<b>Sécurité routière</b>															
3.8.1	Sécurisation de l'échangeur N25 # N243 chaussée de Huy	De l'ordre de 60.000 €	court			x	x									
<b>3.9</b>	<b>Quartiers</b>															
3.9.1	Mobilite, accessibilite et securite au coeur de ville de Wavre	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.2	Quartier Cimetiere	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.3	Carrefour du Fin Bec	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.4	Quartier rue Caule	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.5	Quartier GSK-zoning nord	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.6	Quartier Basse-Wavre	/	court	moyen	long	x	x									x
3.9.7	Quartier Angoussart	/	court	moyen	long	x	x									x
	<b>GRANDS ENJEUX</b>															
<b>4.1</b>	<b>Enjeux de developpement urbain</b>															
4.1.1	Impacts des projets urbains	/		moyen	long	x	x				x				x	x
4.1.2	Impacts du Hall Culturel Polyvalent et site de la Sucrierie	/		moyen		x									x	x
<b>4.2</b>	<b>Enjeux de circulation et mobilité</b>															
4.2.1	Liaison nord-est N257 prolongee N25	/			long	x	x									x
4.2.2	Effets positifs et negatifs de la suppression des passages a niveau	/			long	x	x			x						
4.2.3	Réaménagement du Carrefour N4-avenue des Mesanges-Chaussée des Gaulois	/			long	x	x									
4.2.4	Echangeur Bierges et sécurisation E411	/			long	x	x									
4.2.5	Liaison nord-ouest N257 Bierges-N275 Rixensart	/			long	x	x									
4.2.6	Contrôle d'accès - Régulation	/			long	x	x									