



VILLE DE  
**WAVRE**

# Rencontre citoyenne

Rencontre thématique (enjeux de mobilité, de sécurité routière et de voiries)

10/10/2023

# Table des matières

## Historique des demandes

## Situation existante

- Charge de trafic
- Vitesse et nuisance sonore
- Plan de circulation

## Propositions d'intervention

- Installation de coussins berlinois
- Mise en place d'une zone 30
- Mise en place d'une zone bleue
- Mise à sens unique de la rue Saint-Sébastien
- Création d'une rocade autour du centre sportif

# Historique des demandes

- ▶ Excès de vitesse dans le quartier;
- ▶ Difficultés de trouver des emplacements parkings dans le quartier;
- ▶ Problématique de croisement de deux véhicules dans la rue Saint-Sébastien;
- ▶ Trafic dense dans l'avenue Désiré Yernaux et dans l'avenue de la Belle Voie engendrant de la pollution atmosphérique et sonore.

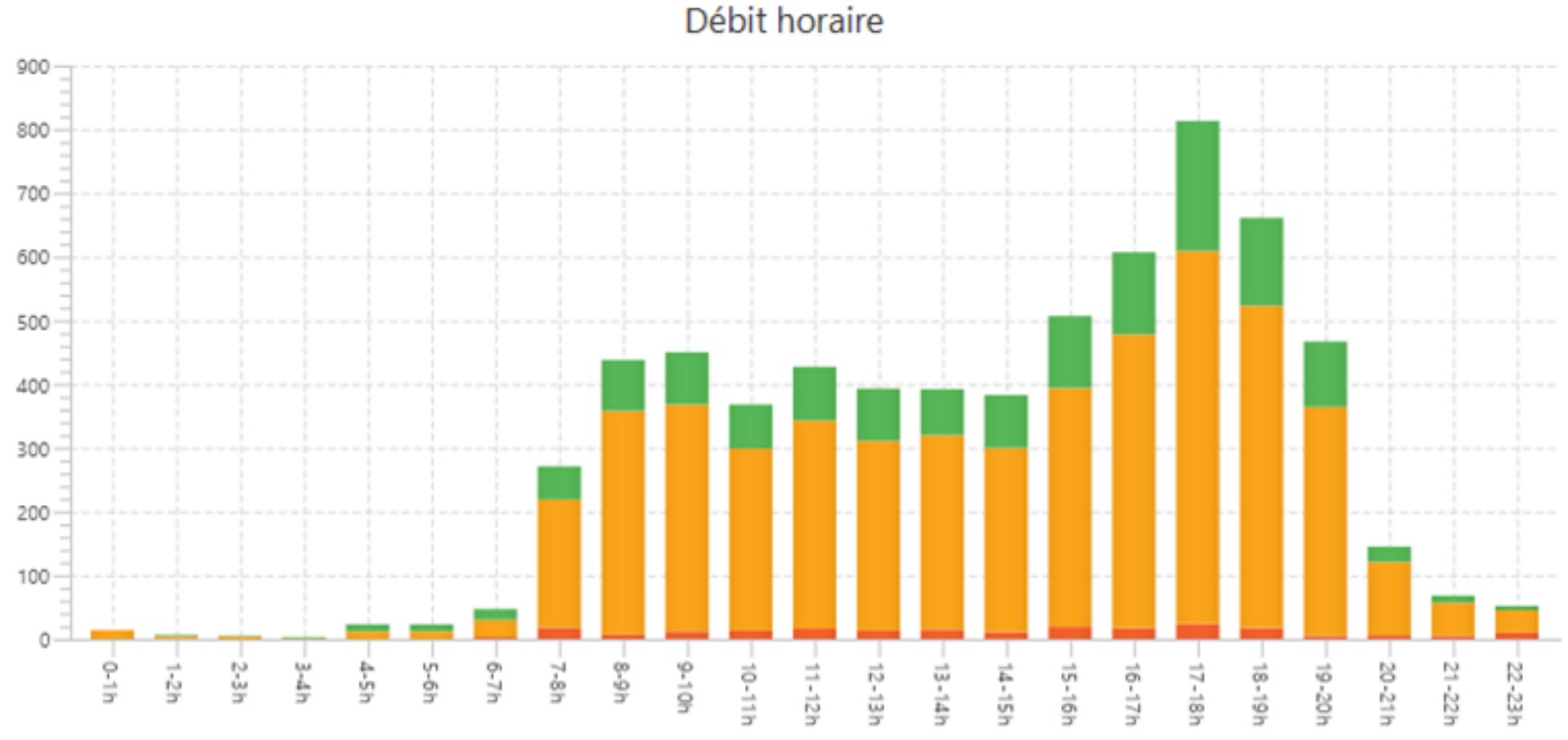
# Situation existante



- ▶ Relevés des charges de trafic et de vitesse :
  - ▶ Réalisés entre le 2 décembre et le 13 décembre 2022 ET entre le 23 mars 2023 et le 4 avril 2023
  - ▶ 1 analyseur a été installé sur l'avenue de la Belle Voie

# Situation existante - charge de trafic - sur base des données de mars-avril 2023

- Moyenne de 507 véhicules / jour (dans un sens)
- Moyenne de 473 véhicules / jour en semaine (dans un sens)
- Pic entre 17h et 19h



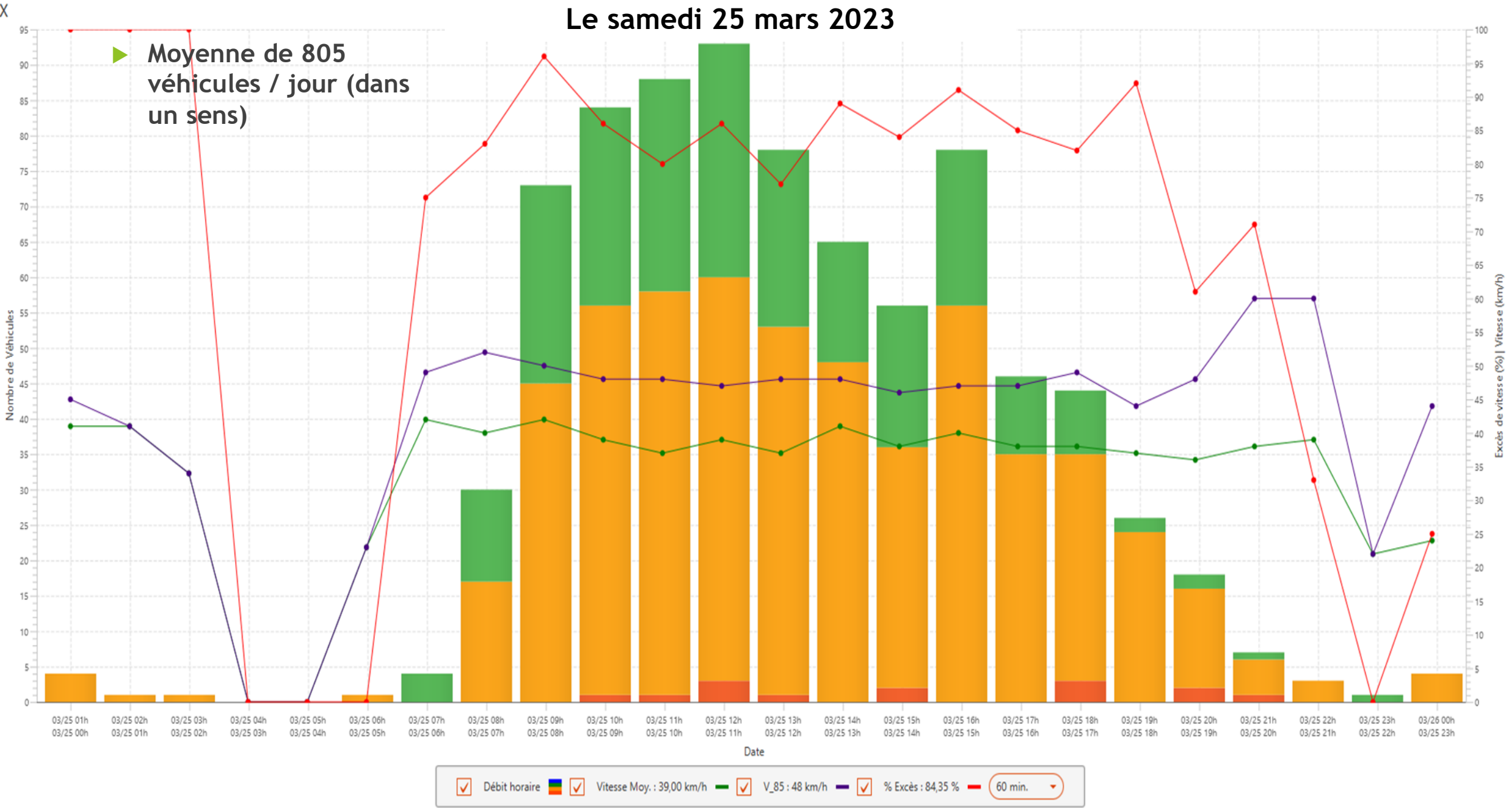
Débit horaire cumulé sur l'ensemble de la période de comptage

# Analyse des vitesses

- ▶ Tronçon de l'avenue de la Belle Voie  
VMA 30 km/h
  - ▶ Vitesse moyenne = 35 km/h
  - ▶ Vitesse de 85% des automobilistes est < 42 km/h
- ▶ 78% d'excès de vitesse

# Graphique du trafic enregistré sur 24 h:

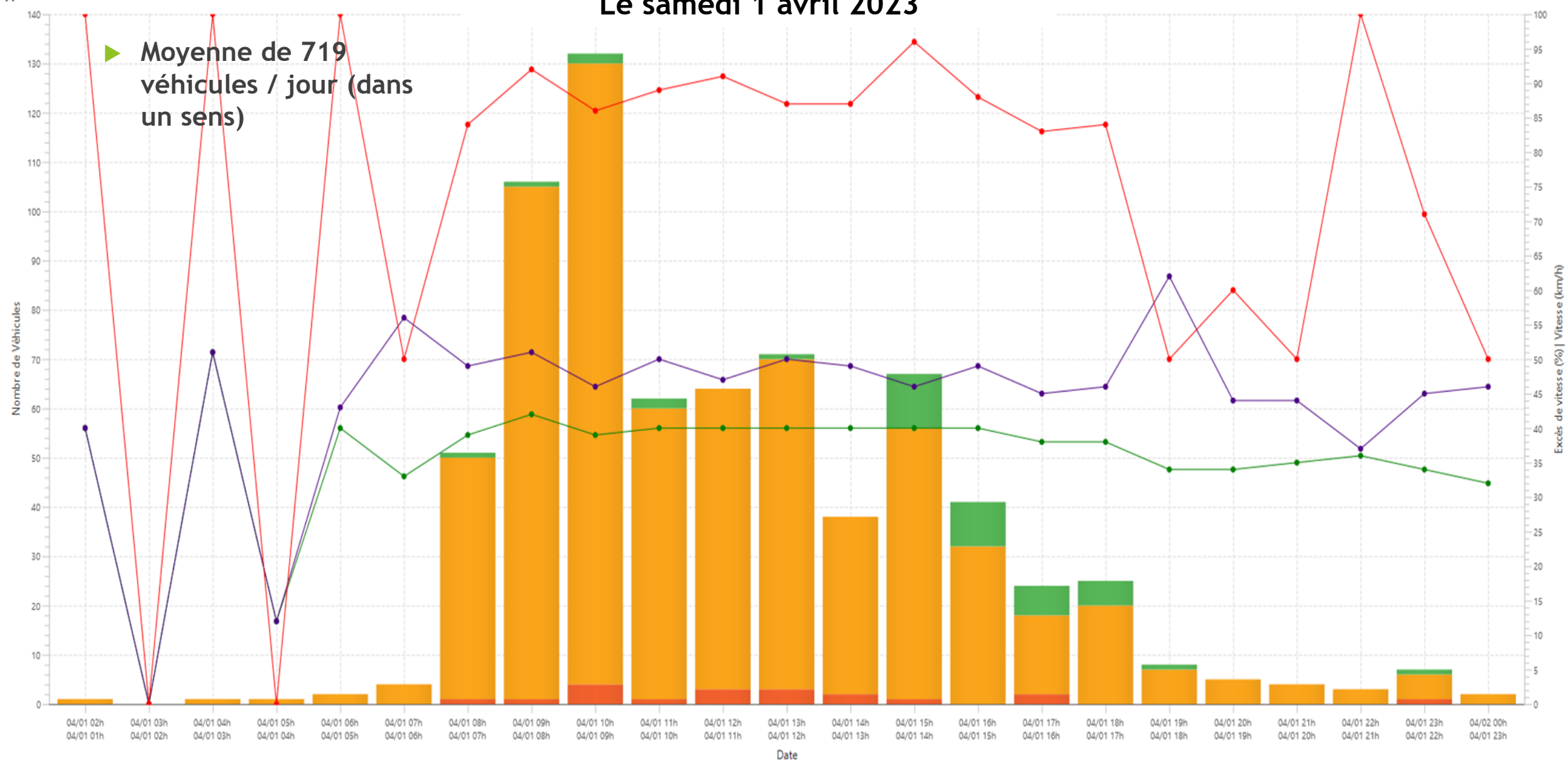
## Le samedi 25 mars 2023



# Graphique du trafic enregistré sur 24 h: Le samedi 1 avril 2023

X

► Moyenne de 719  
véhicules / jour (dans  
un sens)

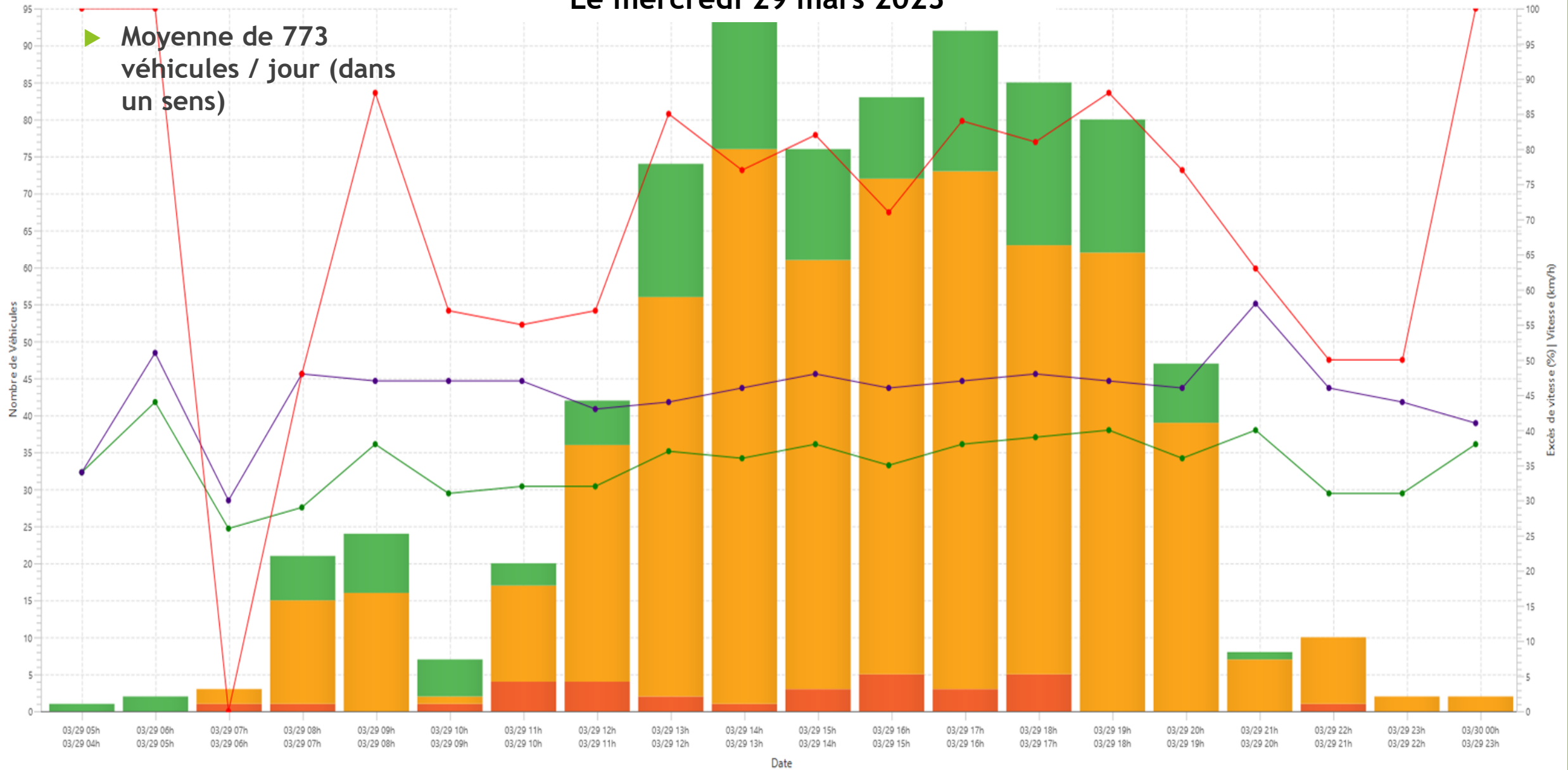


Débit horaire
  Vitesse Moy. : 40,00 km/h
  V\_85 : 48 km/h
  % Excès : 87,34 %



# Graphique du trafic enregistré sur 24 h: Le mercredi 29 mars 2023

X



Débit horaire 
  Vitesse Moy. : 37,00 km/h 
  V\_85 : 46 km/h 
  % Excès : 76,84 %

# Plan de circulation du quartier

- ▶ Voiries à double sens de circulation
  - ▶ Rue Saint-Roch
  - ▶ Second tronçon de la rue Joseph Joppart
- ▶ Rues impactées par le trafic de transit (dans le but d'éviter le carrefour avec la N4)
  - ▶ Avenue Désiré Yernaux
  - ▶ Rue Saint-Sébastien
  - ▶ Rue Joseph Joppart



# Conclusions

- ▶ Forte augmentation du trafic :
  - ▶ Le mercredi et le samedi en raison des entrainements et des matchs de hockey
- ▶ Vitesses excessives
- ▶ Difficulté à se croiser dans la rue Saint-Sébastien
- ▶ Difficulté pour les riverains à trouver une place de parking dans les rues :
  - ▶ Rue Saint-Sébastien
  - ▶ Rue Saint Roch
  - ▶ Rue Joseph Joppart
  - ▶ Rue Adelin Colon
  - ▶ Avenue Désiré Yernaux

# Interventions prévues

## ► Vitesse excessive

### ► Implantation d'une zone 30 définitive

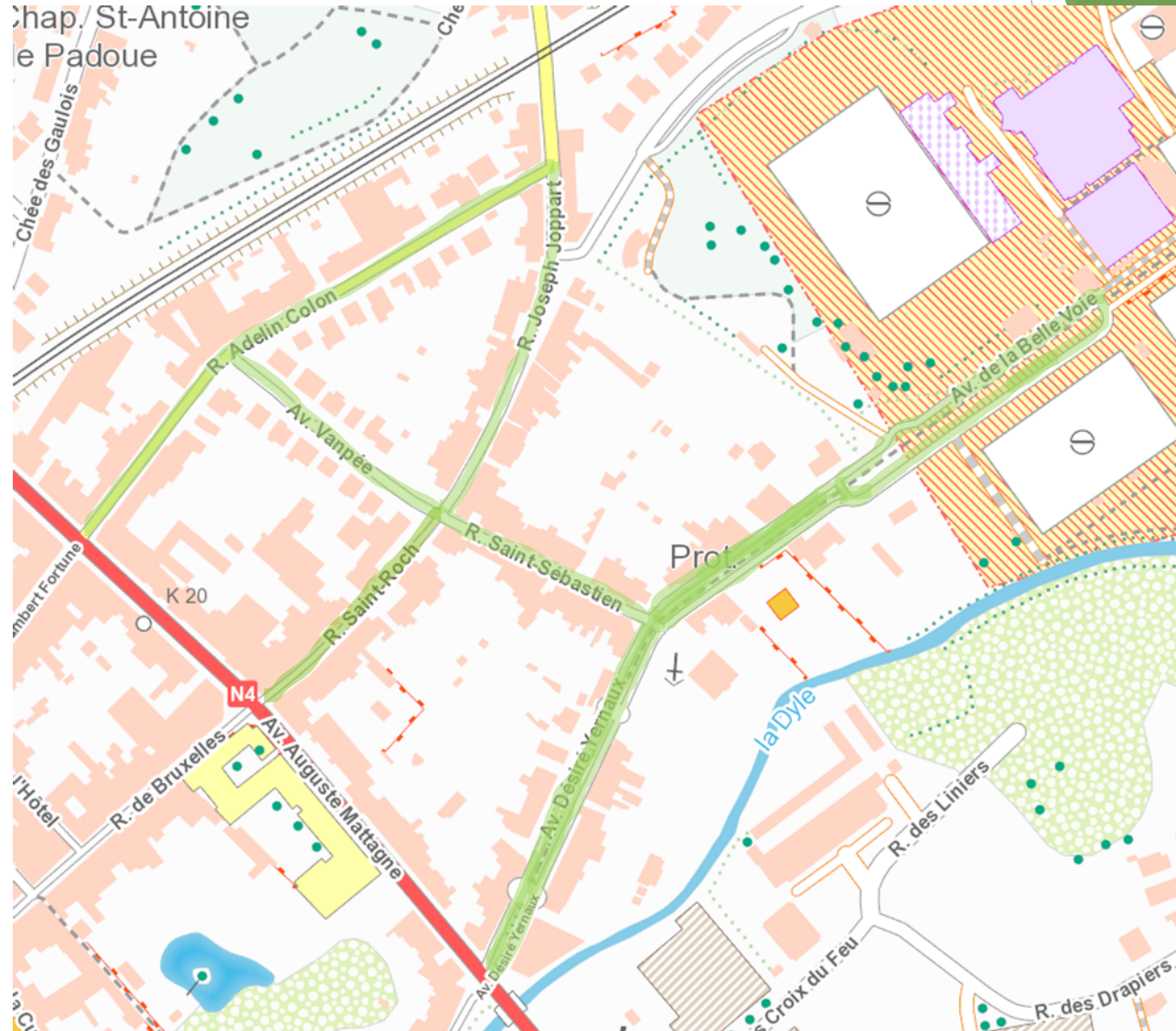
- Rue Adelin Colon
- Avenue Vanpée
- Rue Joseph Joppart
- Rue Saint-Sébastien
- Avenue Désiré Yernaux
- Avenue de la Belle Voie

### ► Mise en place de ralentisseurs

- Rue Adelin Colon
- Rue Joseph Joppart
- Avenue du centre sportif

### ► Rue cyclable

- Rue Saint-Roch





# Dispositif existant

Rue concernée :

Avenue Désiré Yernaux

Coussin berlinois



# Dispositif existant

Rue concernée :  
Carrefour rue Saint-  
Roch/rue Joseph  
Joppart

Plateau surélevé



**VILLE DE WAVRE**

PROVINCE DU BRABANT WALLON

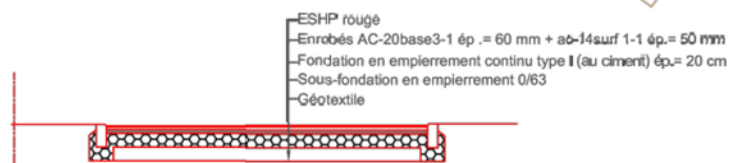
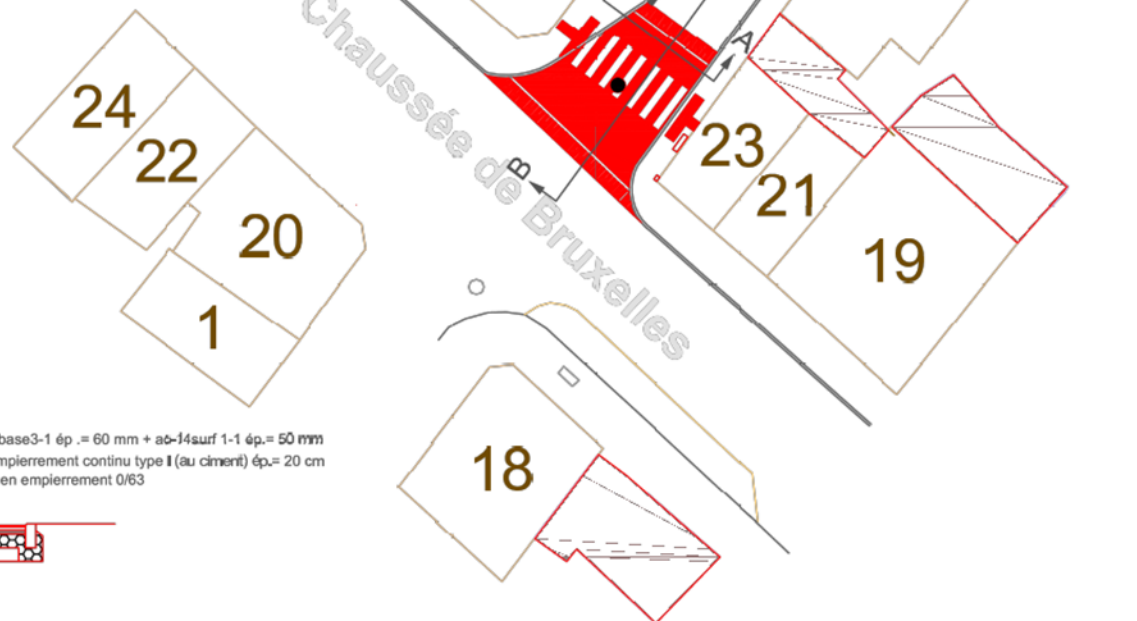
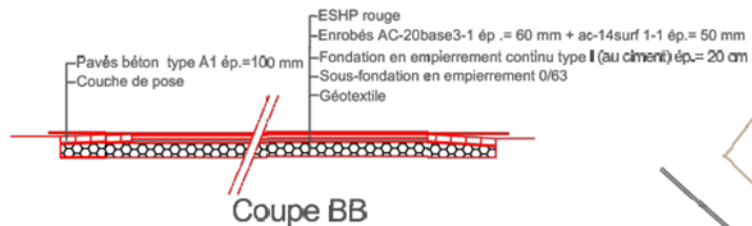
ARRONDISSEMENT DE NIVELLES

**RUE A. COLON**

DATE 19/08/2019

ÉCHELLE 1/250ème

PLAN N° 1

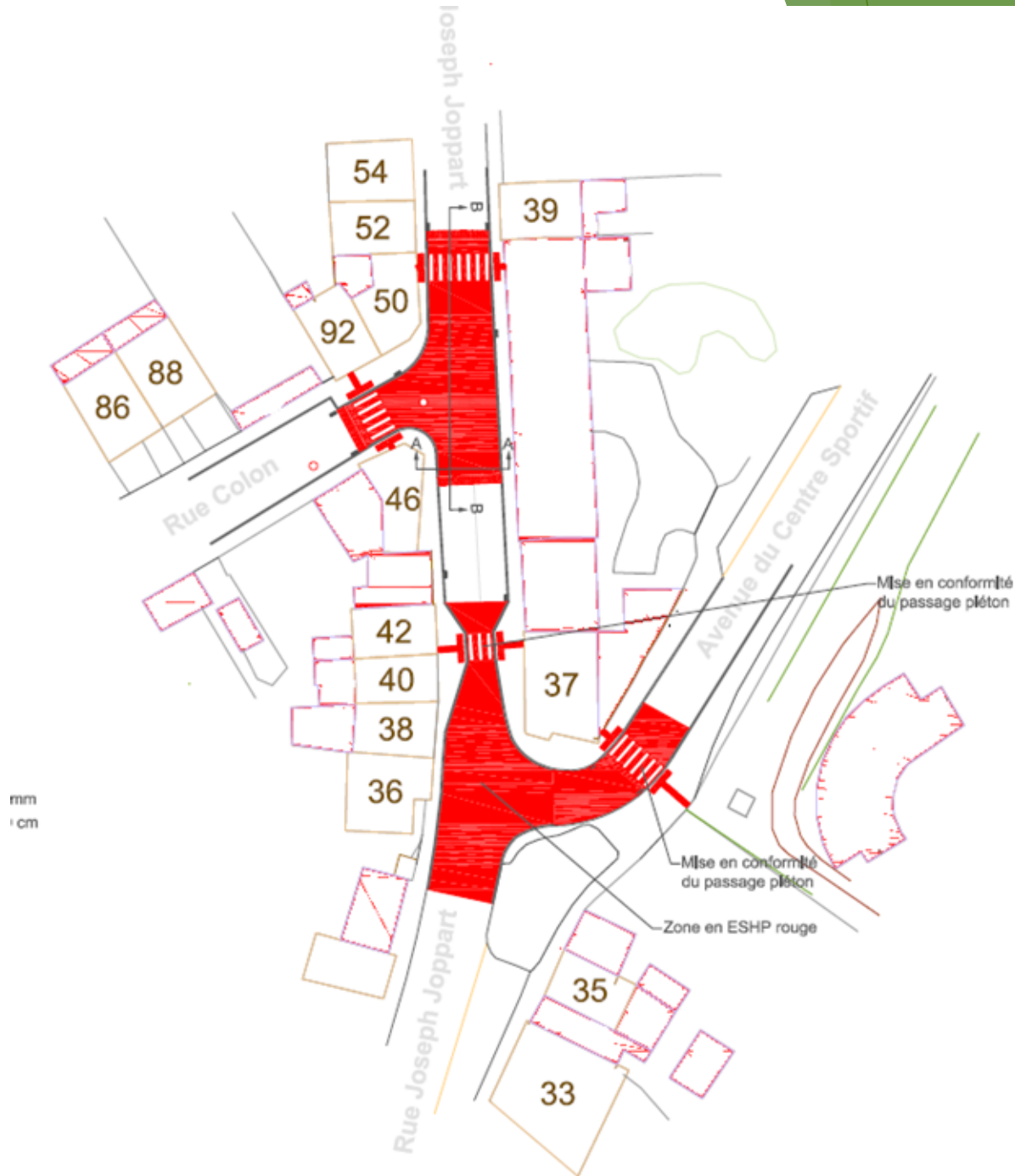


## INTERVENTION PREVUE

Rue concernée :  
Rue Adelin Colon

Création d'un  
trottoir traversant





## INTERVENTION PREVUE

Rues concernées :  
Carrefour (Rue Joseph Joppart/  
Adelin colon)

### Plateau ralentisseur

Rues concernées :  
Carrefour (Rue Joseph Joppart/  
Avenue du Centre Sportif)

**Carrefour coloré en ESHP rouge**



## PROPOSITION COMPLEMENTAIRE [n°1]

Rue concernée :  
Avenue de la Belle Voie

Placement de deux  
sinusoïdes (dos  
d'âne) (mesure de  
vitesses indique un  
taux de non-respect  
du 30 km/h > 80%)

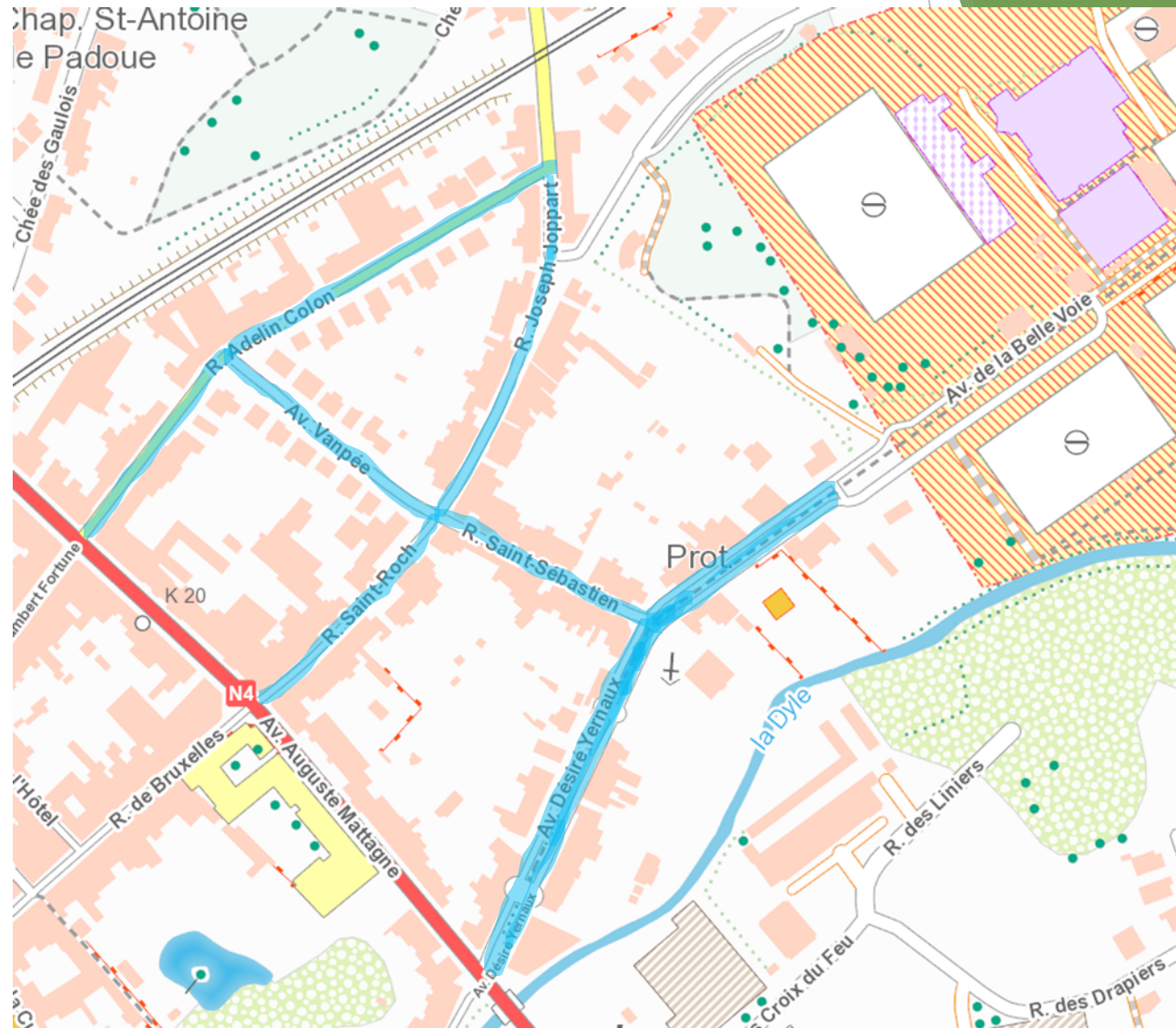
# Propositions d'interventions [n° 2]

## ► Difficulté à trouver une place de parking

### ► Implantation d'une zone bleue :

- Rue Adelin Colon
- Rue Saint-Roch
- Avenue Vanpée
- Rue Joseph Joppart
- Rue Saint-Sébastien
- Avenue Désiré Yernaux
- Avenue de la Belle Voie

Temps pour les zones bleues à définir

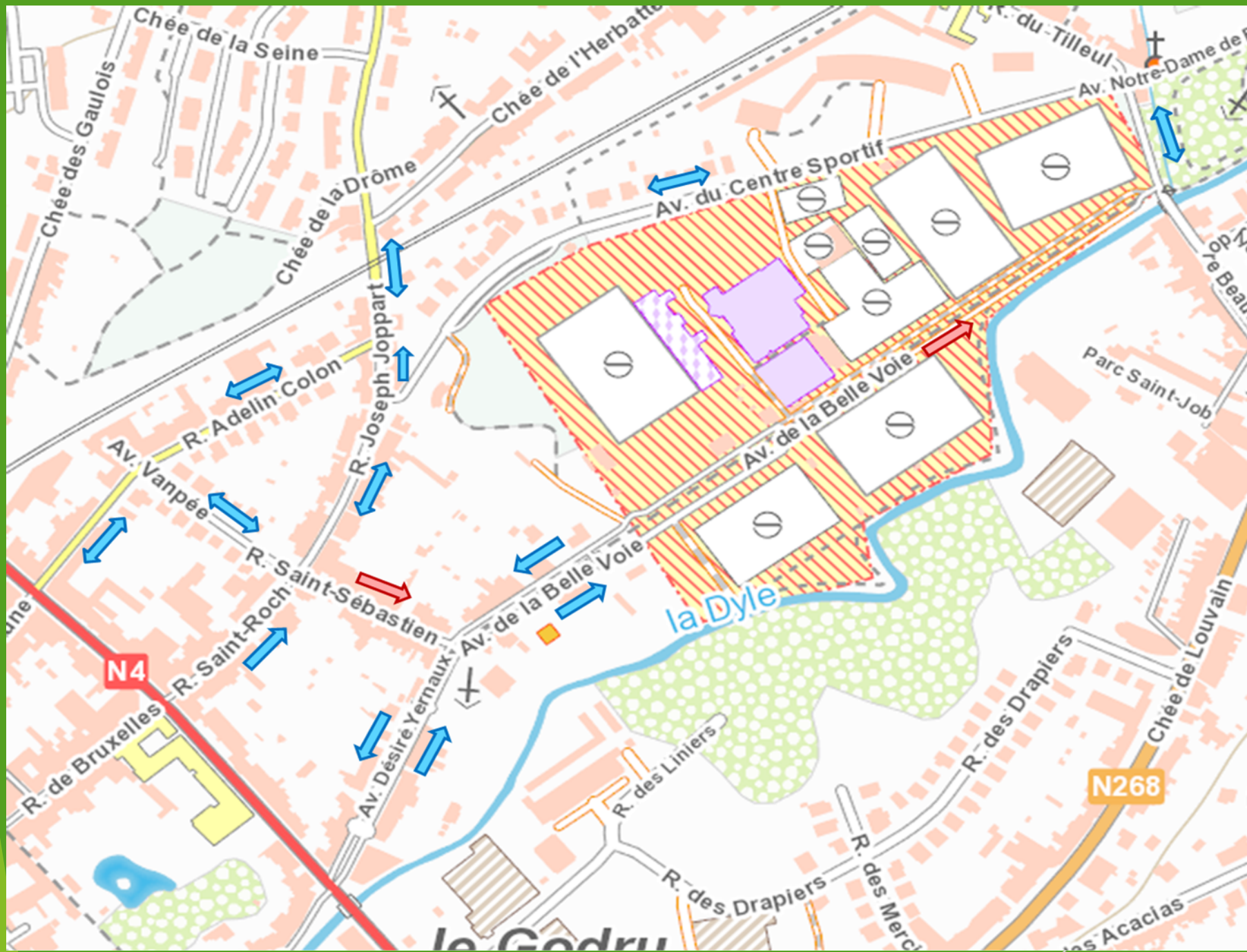


# Avantages et inconvénients

Proposition	Avantages	Inconvénients
<b>Mise en place d'une zone bleue:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rue Adelin Colon</li><li>- Rue Saint-Roch</li><li>- Avenue Vanpée</li><li>- Rue Joseph Joppart</li><li>- Rue Saint-Sébastien</li><li>- Avenue Désiré Yernaux</li><li>- Avenue de la Belle Voie</li></ul>	Augmentation du nombre de place de parking à disposition des riverains	Maximum deux cartes riverains disponibles par logement (1 carte gratuite + 2 <sup>ème</sup> carte à 40 euros l'année)
	Création d'une zone tampon entre le parking payant du centre-ville et le parking gratuit de la périphérie	Vos visiteurs sont soumis à la réglementation de la zone bleue

# Propositions d'interventions [n° 3] [n° 4]

- ▶ Trafic trop important et difficulté pour se croiser dans la rue Saint-Sébastien
  - ▶ Mise à sens unique de la rue Saint-Sébastien dans le sens av. Vanpée - av. de la Belle Voie
  - ▶ Mise en place d'une rocade autour du centre-sportif



Création d'une  
piste cyclable bi-  
directionnelle



Chemin piéton  
existant



Mise en place d'une rue  
à sens unique ( limite de  
vitesse 30 km/h) ouverte  
à la circulation à certains  
moments de la semaine



Mise en place d'une  
barrière électrique



# Avantages et inconvénients

Propositions	Avantages	Inconvénients
<b>Mise à sens unique de la rue Saint-Sébastien (dans le sens: avenue Vanpée- Avenue de la Belle Voie)</b>	Fin des altercations entre les automobilistes qui se croisent	Impossibilité pour les riverains de sortir du quartier si l'avenue Désiré Yernaux est bloquée (par exemple: par un déménagement) et si la barrière de la Belle Voie est close
	Fluidification du trafic	
	Obligation pour le trafic de transit de rester sur la N4 et d'emprunter la rue Saint-Roch	
<b>Ouverture du tronçon entre le parking de l'avenue de la Belle Voie et la rue du Tilleul</b>	Création d'une rocade pour les sportifs ou spectateurs cherchant une place de parking	Risque de formation d'un trafic de transit par les parents souhaitant déposer leurs enfants au collège Notre Dame de Basse-Wavre et éviter ainsi la N4
	Cette rocade limitera les retours des automobilistes dans l'av.de la Belle voie, au bénéfice des riverains	
	Permettre aux riverains de la Belle Voie de sortir les jours où l'avenue Désiré Yernaux est barrée	
<b>Placement d'une barrière au début du tronçon "rue cyclable" de l'avenue de la Belle Voie</b>	En cas de forte activité engendrée par le hockey, le tronçon concerné pourra être ouvert pour permettre le fonctionnement de la rocade	Qui sera responsable de l'ouverture et de la fermeture de la barrière ?
	Des horaires peuvent être aménagés. Par exemple, entre 7h30 et 9h30, la barrière peut être fermée afin d'éviter un trafic de transit sur l'avenue de la Belle Voie	
<b>Création d'une piste cyclable bidirectionnelle le long des terrains de tennis de l'avenue de la Belle Voie</b>	Maintenir la piste cyclable bidirectionnelle que l'on supprimera en ouvrant l'avenue de la Belle Voie à la circulation	Le coût



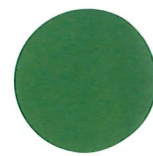
# Récapitulatif des propositions

Problèmes rencontrés	Propositions de solutions	Avis des riverains		
Vitesse excessive	Mise en place de deux dos d'âne dans l'avenue de Belle Voie	POUR		CONTRE
Manque de stationnement	Mise en place d'une zone bleue	POUR		CONTRE
Croisement difficile dans la rue Saint-Sébastien	Mise à sens unique (av. Vanpée -> av. Belle Voie)	POUR	POUR -> <-	CONTRE
Trafic dense et pollution sonore	Mise en place d'une rocade (avec barrière) lors des évènements sportifs ou du blocage de l'avenue Désiré Yernaux	POUR		CONTRE

# Echanges



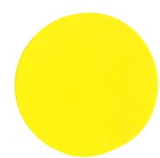
Problème rencontré							Solution proposée						
Manque de stationnement							Mise en place d'une zone bleue						
Avis du riverain...													
POUR							CONTRE						
1	●	16	●	31		46	1	●	16	●	31		46
2	●	17		32		47	2	●	17	●	32		47
3	●	18		33		48	3	●	18		33		48
4	●	19		34		49	4	●	19		34		49
5	●	20		35		50	5	●	20		35		50
6	●	21		36		51	6	●	21		36		51
7	●	22		37		52	7	●	22		37		52
8	●	23		38		53	8	●	23		38		53
9	●	24		39		54	9	●	24		39		54
10	●	25		40		55	10	●	25		40		55
11	●	26		41		56	11	●	26		41		56
12	●	27		42		57	12	●	27		42		57
13	●	28		43		58	13	●	28		43		58
14	●	29		44		59	14	●	29		44		59
15	●	30		45		60	15	●	30		45		60












































Problème rencontré	Solution proposée
Trafic dense et pollution sonore dans les avenues Désiré Yernaux et Belle Voie	Mise en place d'une rocade avec ouverture CONTRÔLÉE de la Belle Voie dans un seul sens de circulation

**Avis du riverain...**

POUR								CONTRE							
1	●	16	●	31		46		1	●	16		31		46	
2	●	17	●	32		47		2	●	17		32		47	
3	●	18	●	33		48		3	●	18		33		48	
4	●	19	●	34		49		4	●	19		34		49	
5	●	20	●	35		50		5	●	20		35		50	
6	●	21	●	36		51		6	●	21		36		51	
7	●	22	●	37		52		7	●	22		37		52	
8	●	23		38		53		8	●	23		38		53	
9	●	24		39		54		9	●	24		39		54	
10	●	25		40		55		10		25		40		55	
11	●	26		41		56		11		26		41		56	
12	●	27		42		57		12		27		42		57	
13	●	28		43		58		13		28		43		58	
14	●	29		44		59		14		29		44		59	
15	●	30		45		60		15		30		45		60	



Problème rencontré								Solution proposée							
Vitesse excessive								Mise en place de deux dos d'âne dans l'avenue de la Belle Voie							
Avis du riverain...															
POUR								CONTRE							
1		16		31		46		1		16		31		46	
2		17		32		47		2		17		32		47	
3		18		33		48		3		18		33		48	
4		19		34		49		4		19		34		49	
5		20		35		50		5		20		35		50	
6		21		36		51		6		21		36		51	
7		22		37		52		7		22		37		52	
8		23		38		53		8		23		38		53	
9		24		39		54		9		24		39		54	
10		25		40		55		10		25		40		55	
11		26		41		56		11		26		41		56	
12		27		42		57		12		27		42		57	
13		28		43		58		13		28		43		58	
14		29		44		59		14		29		44		59	
15		30		45		60		15		30		45		60	

