



Ville de Wavre
Place de l'Hôtel de Ville 1
1300 Wavre

VILLE DE
WAVRE

Ap n° 001607/2025

Demande d'occupation de voirie

!!! Modification de l'AP 001591/2025 !!!

Votre correspondant : Service Logistique
E-mail : arretes.occupations@wavre.be
Tél : 010/23.26.10

Arrêté de Police

Précisions : Neutralisation partielle de la voie publique en 1/2 chaussée

Motif : Travaux d'asphalte pour la Cyclostrade

Demandeur : Willemen Infra NV, Paalsteenstraat 34 3500 Hasselt, 0472950014, Kenny.boussu@willemeninfra.be

Personne de contact : Hugo Lespineux, 0474 264 766

Date de l'intervention : Du 24/03/2025 à 00:00:00 au 07/04/2025 à 00:00:00

Adresse concernée : Chaussée de Namur 115 - 263, 1300 Wavre

Nombre d'emplacements : 0 Emplacements / 0 m²

Responsable signalisation : Willemen Infra NV, Paalsteenstraat 34 3500 Hasselt, 0472950014, Kenny.boussu@willemeninfra.be

Pose des nouveaux revêtements entre le giratoire « Décathlon » et la caserne des pompiers, sur la N4 et sur la cyclostrade.

Fermeture de la bande de circulation dans le sens giratoire Decathlon vers Wavre

Circulation, sur la N4, entre la caserne des pompiers et le giratoire "Décathlon", uniquement vers Louvain-la-Neuve.

Pour rejoindre Wavre depuis Louvain-la-Neuve, déviation via N25 et N243.

Pour rejoindre l'E411/A4 vers Namur depuis la N4, déviation via échangeur n°8a "Louvain-la-Neuve".

En complément, à partir du 25 mars et pour une semaine, fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur n°7 "de la caserne des pompiers".

Déviation via les échangeurs voisins n°6 "Wavre" et n°8 "Louvrance".

Arrêté de Police :

Le Bourgmestre,

Vu la législation concernant la circulation routière telle qu'elle est applicable ;

Vu les articles 133 et 135-2 de la loi communale;

Vu l'Arrêté du Gouvernement wallon du 6 juin 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique;

Vu le Règlement Général de Police de Wavre délibéré en séance du Conseil communal en date du 24.09.2024, notamment en matière d'arrêt et de stationnement, tel qu'il est applicable;

Considérant que **des travaux** pouvant **gêner, entraver ou interrompre** la circulation doivent être effectués à Wavre, (*Chaussée de Namur 115, 1300 Wavre - Chaussée de Namur 263, 1300 Wavre*).

Article 1er. Autorisation

L'autorisation sollicitée par *Willemen Infra NV, Paalsteenstraat 34 3500 Hasselt, 0472950014, Kenny.boussu@willemeninfra.be* en vue de permettre la réalisation *de travaux (neutralisation partielle de la voie publique en ½ chaussée)* à Wavre, *Chaussée de Namur 115, 1300 Wavre - Chaussée de Namur 263, 1300 Wavre* est accordée et subordonnée aux prescriptions du présent Arrêté de Police (AP)

Article 2. Généralités

Les travaux seront effectués en voirie publique (*neutralisation partielle de la voie publique en ½ chaussée*) de manière à :

- Laisser une bande de circulation de minimum 3m de large et de 4,20m de haut libre de toute entrave afin de permettre la circulation des véhicules en tout temps;
- Ne pas gêner les entrées et sorties de garages, d'immeubles et parkings.

La zone où *les travaux* seront effectués est dénommée « **zone de chantier** »

Article 3. Mesures générales de circulation et de signalisation à placer

3.1 Les prescriptions des Arrêtés du Gouvernement wallon du 6 juin 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique, ainsi que celles de l'Arrêté ministériel du 06 décembre 2023 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, telles qu'elles sont applicables, devront être scrupuleusement respectées. Les signaux routiers doivent être obligatoirement de type rétro réfléchissants ou posséder leur propre éclairage.

3.2 Visibilité : La zone de chantier et les obstacles seront pré-signalés, signalés, éclairés et désignés réglementairement. Visibilité = sécurité de tous !!!

3.3 Les travaux ne pourront à aucun moment **masquer** la signalisation existante applicable, les bouches d'incendie, cabines électriques, armoires de visite télécoms. Leur accès devra être garanti en tout temps.

3.4 Les **matériaux et terres** de chantier **seront évacués** au fur et à mesure de leur enlèvement. Ils ne pourront être entreposés sur la voie publique.

3.5 La tranchée sera remblayée au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

3.6 Les traversées de voiries se feront toujours en **fonçage** ou en demi-chaussée de façon à permettre la circulation des véhicules en tout temps.

3.7 Les **véhicules** et **machines** de l'entrepreneur **seront évacués** de la chaussée **après** chaque **journée** de travail.

3.8 Les **conducteurs** des **machines** et véhicules de l'entrepreneur nécessaires à la réalisation des travaux devront **rester à proximité** de ces derniers de manière à **pouvoir les déplacer** en tout temps, pendant la réalisation des travaux.

3.9 Dans les voiries en travaux, **une bande** de circulation de minimum **3m de large** et de 4,20m de haut **devra** rester **libre** de toute entrave afin de permettre la circulation des véhicules en tout temps. Si nécessaire et selon la configuration des lieux, un couloir pour piétons sera organisé sur la chaussée le **long du trottoir** en chantier avec des **grilles** de chantier et une **signalisation** routière réglementaire et son **éclairage**.

3.10 Arrêt et stationnement, signaux routiers E3

3.10.1 Tout arrêt et tout stationnement de véhicules, excepté véhicules et machines de l'entrepreneur pendant la réalisation des travaux, seront strictement **interdits sur la zone de chantier**.

3.10.1.1 Cette prescription sera matérialisée par le placement de signaux routiers E3 + additionnel « excepté Willemen Infra NV »

3.10.1.2 Le **placement** des **signaux** routiers **E3** de réservation d'emplacement sera fait sous la **responsabilité** et à l'intervention de l'entrepreneur responsable de la signalisation au minimum vingt-quatre heures (24h) avant leur période d'effet ou les dates et heures d'effet (mentionnés sur ceux-ci).

3.10.1.3 **Prendre** une ou plusieurs photo(s) (par exemple avec votre smartphone) horodatée(s), **lors du placement des signaux E3** qui :

- englobe ces signaux E3 **complétés** du n°AP, DATE(s) et HEURES LISIBLES et;
- englobe les éventuels véhicules présents lors dudit placement **AVEC** leur IMMATRICULATION LISIBLE ; Ces photos attesteront du bon placement, de la visibilité et du maintien de la **signalisation routière placée** par l'entrepreneur, sous sa responsabilité.

Article 4. Mesures particulières de circulation et de signalisation à placer :

4.1 Signalisation à placer :

4.1.1 À 150m (selon la disposition des lieux) du début de la **zone de chantier** : signaux routiers **A31** (travaux) + panneau additionnel type la **(150m)** + **C43** (30km/h) + C35 (interdit de doubler) placés dans le sens de la marche des véhicules ;

4.1.2 De part et d'autre de la **zone de chantier** :

- Des **barrières** de chantier surmontées de signaux routiers C3 (accès interdit) + additionnel « excepté *Willemen Infra NV* » + D1 avec la **flèche** orientée à **45° vers le sol** + **A31** + **C43** (30km/h) + C35 + **éclairage** réglementaire placés dans le sens de la marche des véhicules.

4.1.3 Signalisation **latérale** de la **zone de chantier** :

- Supports, cônes ou **balises** + **éclairage** réglementaire ;

4.1.4 À **25m au-delà** de la **zone de chantier** :

- **F47** (fin travaux) + C45 (30km/h – barré) + C37 ;

4.1.5 Entre **25 et 50m au-delà** de la **zone de chantier** :

- Un **panneau** de signalisation noir avec lettres jaunes reprenant le nom et **n° téléphone du responsable de la signalisation**.

4.1.6 Déviation:

Des signaux routiers flèches orange F41 seront placés pour indiquer la déviation via : Voir plan repris en annexe

Article 5. Devoirs du responsable de la signalisation

Le responsable de la signalisation veillera à masquer la signalisation existante qui serait en contradiction avec l'arrêté de police. Il rétablira la signalisation en place avant l'occupation dès cessation des travaux.

Il sera tenu de veiller au placement et à l'entretien du balisage et de l'éclairage de toute la signalisation jusqu'à la fin des travaux.

Les travaux ne pourront être entrepris qu'après apposition de la signalisation, laquelle devra être conforme à la législation en vigueur et maintenue en parfait état d'entretien et de visibilité.

Le responsable de la signalisation est : Willemen Infra NV, Paalsteenstraat 34 3500 Hasselt, 0472950014, Kenny.boussu@willemeninfra.be

Article 6. Information aux riverains

L'entrepreneur : Willemen Infra NV, Paalsteenstraat 34 3500 Hasselt, 0472950014, Kenny.boussu@willemeninfra.be devra **prendre contact** avec les **riverains** et commerçants afin de les **prévenir** de **l'exécution du chantier**, leur en préciser les dates et heures et envisager avec eux les mesures indispensables pour leur éviter au maximum les inconvénients engendrés par la réalisation d'un tel chantier. **L'accès** aux **propriétés** des **riverains** et **commerçants** devra être **en tout temps garanti**.

Article 7. Propreté

Les abords de la **zone de chantier** seront **maintenus** en état permanent de **propreté**. Les voiries devront être remises en parfait état une fois les travaux terminés. A défaut, il y sera procédé aux frais de l'entrepreneur par les services techniques de la commune de Wavre ou tout entrepreneur désigné par cette dernière

Article 8. Assurances

Avant le début *des travaux*, *l'entrepreneur* devra **déposer** à l'accueil de la **Ville** de Wavre ou via l'adresse courriel arretes.occupations@wavre.be, une copie de **l'avenant d'assurances** exonérant la commune de Wavre de toutes responsabilités généralement quelconques du fait du déroulement du chantier en question.

Article 9. Interdiction lors des marchés bi-hebdomadaires

Selon le **Règlement** de police de la **Ville de Wavre**, la **circulation et le stationnement sont interdits le mercredi** de 05h00 à 14h00 dans tout le petit **centre de Wavre** (*) ; ainsi que le samedi aux mêmes heures, sur la rue Haute et la Place Cardinal Mercier.

** rue du chemin de Fer, rue des Volontaires, Place de l'Hôtel de Ville, rue de Nivelles du n°2 au n°26, rue Haute, Place Cardinal Mercier, Place de la Cure, rue du Pont du Christ, Quai aux Huîtres et Place Alphonse Bosch.*

Article 10. Autres autorisations éventuelles

Le présent arrêté est établi exclusivement au point de vue police et ne dispense pas *l'entrepreneur* de se pourvoir des autres autorisations qui peuvent leur être nécessaires. A DEFAUT, LE PRESENT ARRÊTÉ SERA CONSIDERE COMME NUL ET NON AVENU.

Article 11. Véhicules de sécurité

Les véhicules de sécurité pourront, avec prudence et selon l'urgence de leur mission déroger aux dispositions du présent arrêté.

Article 12. Pénalités

Les infractions aux dispositions du présent arrêté qui ne sont pas sanctionnées par les lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière seront punies de peines de police indépendamment des mesures administratives et amendes administratives qui pourraient être prises à l'égard des contrevenants.

Article 13. Publication et Notification

Le présent arrêté sera envoyé *à l'entrepreneur* qui devra l'afficher sur les lieux du chantier, côté voie publique, de manière visible et lisible pour tous pendant toute la durée de validité de celui-ci.

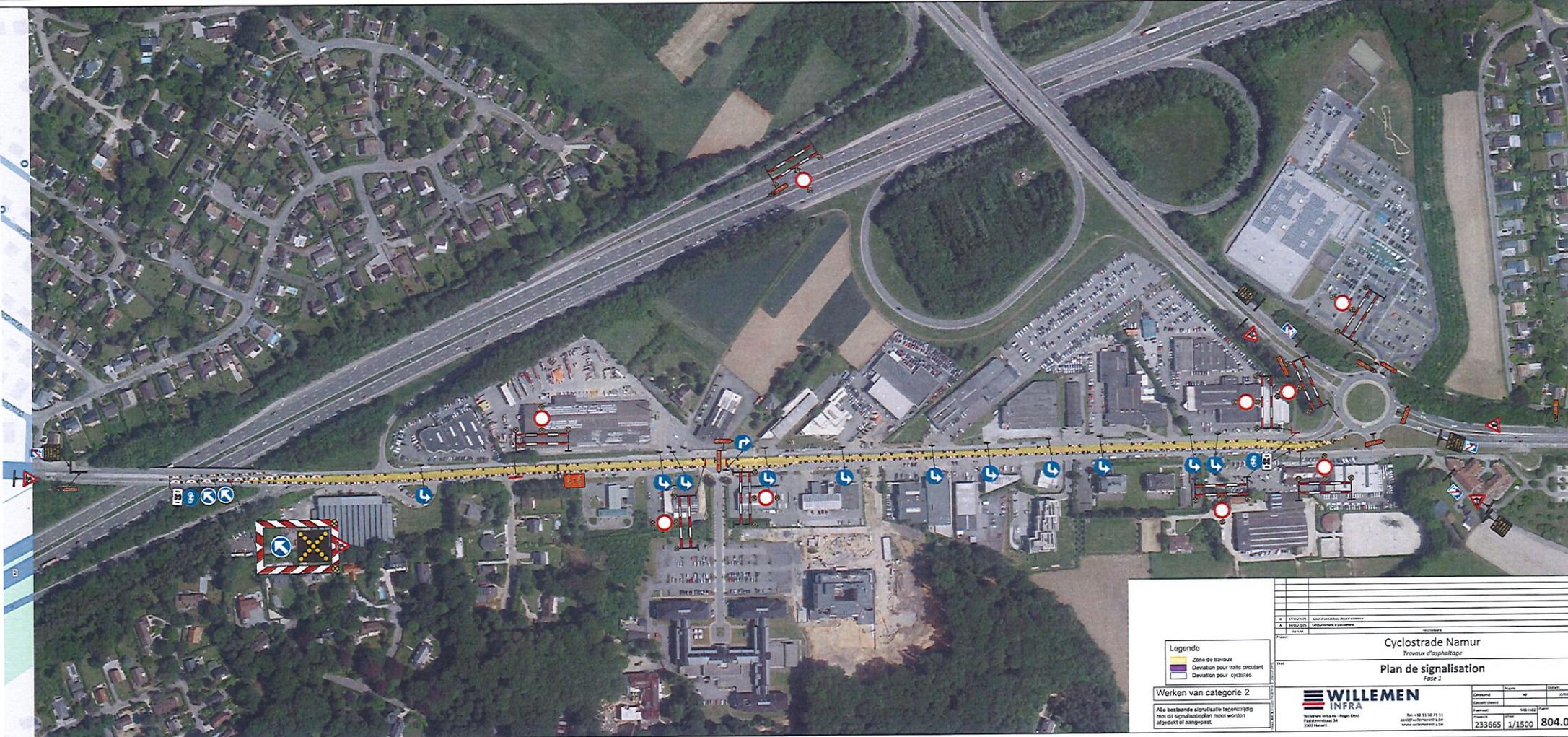
Article 14. Taxes

L'entrepreneur doit prioritairement faire viser le présent Arrêté de Police par le Service des Finances de la Ville de Wavre et s'acquitter de la taxe communale visant la neutralisation d'emplacements de stationnement payant ou la taxe sur l'occupation du domaine public lors de travaux de construction, démolition, reconstruction, aménagement ou transformation d'un bien immobilier.

Service des Finances de la Ville de Wavre
Place des Carmes 24 – rez-de-chaussée Tel. : **010 230 395** Courriel : **taxes@wavre.be**

Fait à WAVRE, le 18/03/2025

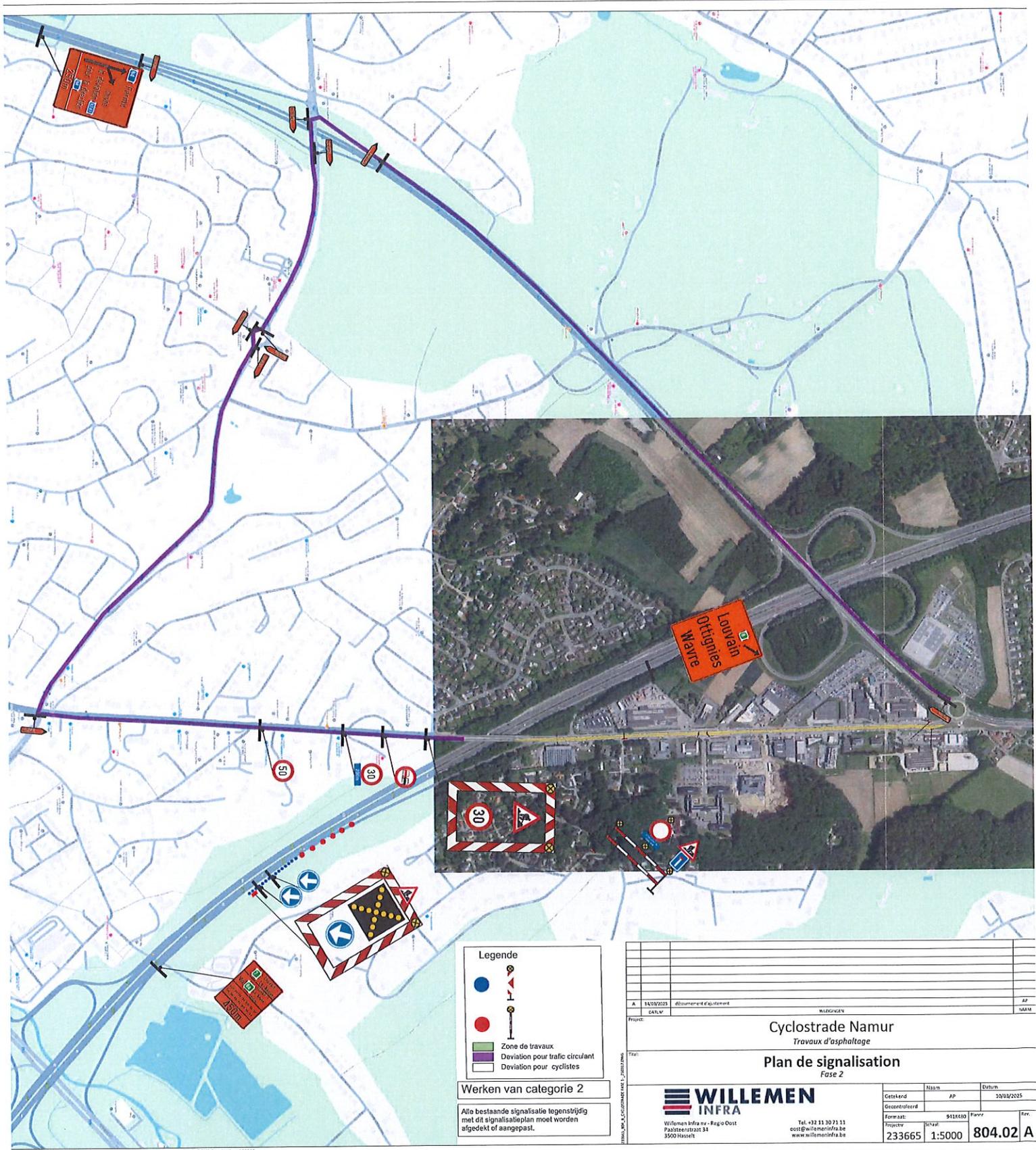
Le Bourgmestre,
Benoît THOREAU



Legende
 Zone de travaux
 Déviation pour trafic circulant
 Déviation pour cyclistes

Werken van categorie 2
 Alle bestaande signalisatie toegankelijk met dit signalisatieplan moet worden afgedekt of aangepast.

A		B		C	
1		2		3	
4		5		6	
7		8		9	
10		11		12	
13		14		15	
16		17		18	
19		20		21	
22		23		24	
25		26		27	
28		29		30	
31		32		33	
34		35		36	
37		38		39	
40		41		42	
43		44		45	
46		47		48	
49		50		51	
52		53		54	
55		56		57	
58		59		60	
61		62		63	
64		65		66	
67		68		69	
70		71		72	
73		74		75	
76		77		78	
79		80		81	
82		83		84	
85		86		87	
88		89		90	
91		92		93	
94		95		96	
97		98		99	
100		101		102	
103		104		105	
106		107		108	
109		110		111	
112		113		114	
115		116		117	
118		119		120	
121		122		123	
124		125		126	
127		128		129	
130		131		132	
133		134		135	
136		137		138	
139		140		141	
142		143		144	
145		146		147	
148		149		150	
151		152		153	
154		155		156	
157		158		159	
160		161		162	
163		164		165	
166		167		168	
169		170		171	
172		173		174	
175		176		177	
178		179		180	
181		182		183	
184		185		186	
187		188		189	
190		191		192	
193		194		195	
196		197		198	
199		200		201	
202		203		204	
205		206		207	
208		209		210	
211		212		213	
214		215		216	
217		218		219	
220		221		222	
223		224		225	
226		227		228	
229		230		231	
232		233		234	
235		236		237	
238		239		240	
241		242		243	
244		245		246	
247		248		249	
250		251		252	
253		254		255	
256		257		258	
259		260		261	
262		263		264	
265		266		267	
268		269		270	
271		272		273	
274		275		276	
277		278		279	
280		281		282	
283		284		285	
286		287		288	
289		290		291	
292		293		294	
295		296		297	
298		299		300	
301		302		303	
304		305		306	
307		308		309	
310		311		312	
313		314		315	
316		317		318	
319		320		321	
322		323		324	
325		326		327	
328		329		330	
331		332		333	
334		335		336	
337		338		339	
340		341		342	
343		344		345	
346		347		348	
349		350		351	
352		353		354	
355		356		357	
358		359		360	
361		362		363	
364		365		366	
367		368		369	
370		371		372	
373		374		375	
376		377		378	
379		380		381	
382		383		384	
385		386		387	
388		389		390	
391		392		393	
394		395		396	
397		398		399	
400		401		402	
403		404		405	
406		407		408	
409		410		411	
412		413		414	
415		416		417	
418		419		420	
421		422		423	
424		425		426	
427		428		429	
430		431		432	
433		434		435	
436		437		438	
439		440		441	
442		443		444	
445		446		447	
448		449		450	
451		452		453	
454		455		456	
457		458		459	
460		461		462	
463		464		465	
466		467		468	
469		470		471	
472		473		474	
475		476		477	
478		479		480	
481		482		483	
484		485		486	
487		488		489	
490		491		492	
493		494		495	
496		497		498	
499		500		501	
502		503		504	
505		506		507	
508		509		510	
511		512		513	
514		515		516	
517		518		519	
520		521		522	
523		524		525	
526		527		528	
529		530		531	
532		533		534	
535		536		537	
538		539		540	
541		542		543	
544		545		546	
547		548		549	
550		551		552	
553		554		555	
556		557		558	
559		560		561	
562		563		564	
565		566		567	
568		569		570	
571		572		573	
574		575		576	
577		578		579	
580		581		582	
583		584		585	
586		587		588	
589		590		591	
592		593		594	
595		596		597	
598		599		600	
601		602		603	
604		605		606	
607		608		609	
610		611		612	
613		614		615	
616		617		618	
619		620		621	
622		623		624	
625		626		627	
628		629		630	
631		632		633	
634		635		636	
637		638		639	
640		641		642	
643		644		645	
646		647		648	
649		650		651	
652		653		654	
655		656		657	
658		659		660	
661		662		663	
664		665		666	
667		668		669	
670		671		672	
673		674		675	
676		677		678	
679		680		681	
682		683		684	
685		686		687	
688		689		690	
691		692		693	
694		695		696	
697		698		699	
700		701		702	
703		704		705	
706		707		708	
709		710		711	
712		713		714	
715		716		717	
718		719		720	
721		722		723	
724		725		726	
727		728		729	
730		731		732	
733		734		735	
736		737		738	
739		740		741	
742		743		744	
745		746		747	
748		749		750	
751		752		753	
754		755		756	
757		758		759	
760		761		762	
763		764		765	
766		767		768	
769		770		771	
772		773		774	
775		776		777	
778		779		780	
781		782		783	
784		785		786	
787		788		789	
790		791		792	
793		794		795	
796		797		798	
799		800		801	
802		803		804	
805		806		807	
808		809		810	
811		812		813	
814		815		816	
817		818		819	
820		821		822	
823		824		825	
826		827		828	
829		830		831	
832		833		834	
835		836		837	
838		839		840	
841		842		843	
844		845		846	
847		848			



Legende

- Zone de travaux
- Deviation pour trafic circulant
- Deviation pour cyclistes

Werken van categorie 2

Alle bestaande signalisatie legendarig met dit signalisatieplan moet worden afgedekt of aangepast.

A	14/03/2025	Elburmeit d'ajustement	WILLEMEN	AP	SAAM
Project		CATELW			
Cyclostrade Namur Travaux d'asphaltage					
Plan de signalisation Fase 2					
Gesteekend		Hasselt		Datum	
Gecontroleerd		AP		20/03/2025	
Formaat		911x420		Pavé	
Projectnr		233665		Schaal	
		1:5000		804.02 A	