



Ville de Wavre
Place de l'Hôtel de Ville 1
1300 Wavre

VILLE DE
WAVRE

Ap n° 004300/2026

Demande d'occupation de voirie

Votre correspondant : Service Logistique

E-mail : arretes.occupations@wavre.be

Tél : 010/23.26.10

Arrêté de Police

Précisions : Neutralisation partielle de la voie publique en ½ chaussée et sur trottoir

Motif : pose de fibre optique

Demandeur : [Solutions30, berchemstadiestraat 72 2600 berchem, 03 235 69 90,](mailto:autorisations.unifiber@solutions30.com)

autorisations.unifiber@solutions30.com

Personne de contact : [Mohamed Yahyaoui, 0465 10 23 43](tel:0465102343)

Date de l'intervention : [Du 07/04/2026 à 07:00:00 au 11/04/2026 à 17:00:00](#)

Adresse concernée : [Rue de la Station 1A-11, 1300 Wavre - Rue Edmond Laffineur \(toute la rue\), 1300 Wavre](#)

Nombre d'emplacements : [0 Emplacements / 260 m²](#)

Responsable signalisation : [Solutions30, berchemstadiestraat 72 2600 berchem, 03 235 69 90,](mailto:autorisations.unifiber@solutions30.com)

autorisations.unifiber@solutions30.com

La rue de la Station sera mise en sens unique durant les travaux, entre l'îlot Cubitus (non compris) et le n°7 de la rue de la Station.

Le sens de circulation sera établi de l'avenue de la Gare vers la place Albert 1er.

Une déviation sera mise en place via la rue Edmond Laffineur pour l'ensemble des véhicules, y compris les bus.

Afin de garantir le passage des bus, le **stationnement sera interdit sur l'ensemble de la rue Edmond Laffineur** durant la durée des travaux.

Voir plans repris en annexe

Arrêté de Police :

Le Bourgmestre,

Vu la législation concernant la circulation routière telle qu'elle est applicable ;

Vu les articles 133 et 135-2 de la loi communale;

Vu l'Arrêté du Gouvernement wallon du 6 juin 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique;

Vu le Règlement Général de Police de Wavre délibéré en séance du Conseil communal en date du 24.09.2024, notamment en matière d'arrêt et de stationnement, tel qu'il est applicable;

Considérant que **des travaux (pose de fibre optique)** pouvant **gêner, entraver ou interrompre** la circulation doivent être effectués à Wavre, ([Rue de la Station 1A-11, 1300 Wavre](#)).

Article 1er. Autorisation

L'autorisation sollicitée par Solutions30, berchemstadionstraat 72 2600 berchem, 03 235 69 90, autorisations.unifiber@solutions30.com en vue de permettre la réalisation de travaux (neutralisation partielle de la voie publique en ½ chaussée et sur trottoir) à Wavre, Rue de la Station 1A-11, 1300 Wavre - Rue Edmond Laffineur /, 1300 Wavre est accordée et subordonnée aux prescriptions du présent Arrêté de Police (AP)

Article 2. Généralités

Les travaux seront effectués en voirie publique (neutralisation partielle de la voie publique en ½ chaussée et sur trottoir) de manière à :

- Laisser une bande de circulation de minimum 4m de large et de 4m de haut libre de toute entrave afin de permettre la circulation des véhicules en tout temps;
- Ne pas gêner les entrées et sorties de garages, d'immeubles et parkings.

La zone où les travaux seront effectués est dénommée « **zone de chantier** »

Article 3. Mesures générales de circulation et de signalisation à placer

3.1 Les prescriptions des Arrêtés du Gouvernement wallon du 6 juin 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 relatif à la signalisation des chantiers et des obstacles sur la voie publique, ainsi que celles de l'Arrêté ministériel du 06 décembre 2023 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, telles qu'elles sont applicables, devront être scrupuleusement respectées. Les signaux routiers doivent être obligatoirement de type rétro réfléchissants ou posséder leur propre éclairage.

3.2 Visibilité : La zone de chantier et les obstacles seront pré-signalés, signalés, éclairés et désignalés réglementairement. Visibilité = sécurité de tous !!!

3.3 Les travaux ne **pourront** à aucun moment **masquer** la signalisation existante applicable, les bouches d'incendie, cabines électriques, armoires de visite télécoms. Leur accès devra être garanti en tout temps.

3.4 Les **matériaux et terres** de chantier **seront évacués** au fur et à mesure de leur enlèvement. Ils ne pourront être entreposés sur la voie publique.

3.5 La tranchée sera remblayée au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

3.6 Les traversées de voiries se feront **toujours** en **fonçage** ou en demi-chaussée de façon à permettre la circulation des véhicules en tout temps.

3.7 Les **véhicules** et **machines** de l'entrepreneur **seront évacués** de la chaussée **après** chaque **journée** de travail.

3.8 Les **conducteurs** des **machines** et véhicules de l'entrepreneur nécessaires à la réalisation des travaux devront **rester à proximité** de ces derniers de manière à **pouvoir les déplacer** en tout temps, pendant la réalisation des travaux.

3.9 Dans les voiries en travaux, **une bande** de circulation de minimum **4m de large** et de 4m de haut **devra** rester **libre** de toute entrave afin de permettre la circulation des véhicules en tout temps. Si nécessaire et selon la configuration des lieux, un couloir pour piétons sera organisé sur la chaussée le **long du trottoir** en chantier avec des **grilles** de chantier et une **signalisation** routière réglementaire et son **éclairage**.

3.10 **Arrêt et stationnement**, signaux routiers E3

3.10.1 Tout arrêt et tout stationnement de véhicules, excepté véhicules et machines de l'entrepreneur pendant la réalisation des travaux, seront strictement **interdits** sur la **zone de chantier**.

3.10.1.1 Cette prescription sera matérialisée par le placement de signaux routiers E3 + additionnel « excepté Solutions30 »

3.10.1.2 Le **placement** des **signaux** routiers **E3** de réservation d'emplacement sera fait sous la **responsabilité** et à l'intervention de l'entrepreneur responsable de la signalisation au minimum vingt-quatre heures (24h) avant leur période d'effet ou les dates et heures d'effet (mentionnés sur ceux-ci).

3.10.1.3 **Prendre** une ou plusieurs photo(s), (par exemple avec votre smartphone) horodatée(s), **lors du placement des signaux E3** qui :

- englobe ces signaux E3 complétés du n°AP, DATE(s) et HEURES LISIBLES et;
- englobe les éventuels véhicules présents lors dudit placement **AVEC** leur IMMATRICULATION LISIBLE ; Ces photos attesteront du bon placement, de la visibilité et du maintien de la **signalisation routière placée** par l'entrepreneur, sous sa responsabilité.

Article 4. Mesures particulières de circulation et de signalisation à placer :**! La signalisation à mettre en place devra respecter scrupuleusement le plan repris en annexe**

!

Rue de la Station 1A-11, 1300 Wavre - Rue Edmond Laffineur /, 1300 Wavre**4.1** Signalisation à placer :

4.1.1 À 150m (selon la disposition des lieux) du début de la **zone de chantier** : signaux routiers **A31** (travaux) + panneau additionnel type la **(150m) + C43** (30km/h) + C35 (interdit de doubler) placés dans le sens de la marche des véhicules ;

4.1.2 De part et d'autre de la zone de chantier :

- Des **barrières** de chantier surmontées de signaux routiers C3 (accès interdit) + additionnel « excepté Solutions30 » + D1 avec la **flèche** orientée à **45° vers le sol + A31 + C43** (30km/h) + C35 + **éclairage** réglementaire placés dans le sens de la marche des véhicules.

4.1.3 Des Signaux routiers F19 placés rue de la Station (voir plans repris en annexe)

4.1.4 Des Signaux routiers C1 (voir plans repris en annexe)

4.1.5 Des **barrières** de chantier surmontées de signaux routiers C3 (voir plans repris en annexe)

4.1.6 Un panneau de présignalisation placé avant le croisement de la rue Edmond Laffineur et de la rue Charles Jaumotte (placé sur l'avenue Charles Jaumotte) afin d'informer les véhicules de la fermeture de l'accès à la rue de la Station et qu'il faut suivre la déviation mise en place)

4.1.7 Signalisation **latérale** de la zone de chantier :

- Supports, cônes ou **balises + éclairage** réglementaire ;

4.1.8 À **25m au-delà** de la zone de chantier :

- **F47** (fin travaux) + C45 (30km/h – barré) + C37 ;

4.1.9 **Déviation** :

Des signaux routiers flèches orange **F41** seront placés pour indiquer la déviation via : Voir plans repris en annexe.

4.1.10 Entre **25 et 50m au-delà** de la zone de chantier :

- Un **panneau** de signalisation noir avec lettres jaunes reprenant le nom et n° **téléphone du responsable de la signalisation.**

Article 5. Devoirs du responsable de la signalisation

Le responsable de la signalisation veillera à masquer la signalisation existante qui serait en contradiction avec l'arrêté de police. Il rétablira la signalisation en place avant l'occupation dès cessation des travaux.

Il sera tenu de veiller au placement et à l'entretien du balisage et de l'éclairage de toute la signalisation jusqu'à la fin des travaux.

Les travaux ne pourront être entrepris qu'après apposition de la signalisation, laquelle devra être conforme à la législation en vigueur et maintenue en parfait état d'entretien et de visibilité.

Le responsable de la signalisation est : Solutions30, berchemstadionstraat 72 2600 berchem, 03 235 69 90, autorisations.unifiber@solutions30.com

Article 6. Information aux riverains

L'entrepreneur : Solutions30, berchemstadionstraat 72 2600 berchem, 03 235 69 90, autorisations.unifiber@solutions30.com devra **prendre contact avec** les **riverains** et commerçants afin de les **prévenir de l'exécution du chantier**, leur en préciser les dates et heures et envisager avec eux les mesures indispensables pour leur éviter au maximum les inconvénients engendrés par la réalisation d'un tel chantier. **L'accès aux propriétés des riverains et commerçants** devra être **en tout temps garanti**.

Article 7. Propreté

Les abords de la zone de chantier seront **maintenus** en état permanent de **propreté**. Les voiries devront être remises en parfait état une fois les travaux terminés. A défaut, il y sera procédé aux frais de l'entrepreneur par les services techniques de la commune de Wavre ou tout entrepreneur désigné par cette dernière

Article 8. Assurances

Avant le début des travaux, l'entrepreneur devra **déposer** à l'accueil de la **Ville** de Wavre ou via l'adresse courriel arretes.occupations@wavre.be, une copie de **l'avenant d'assurances** exonérant la commune de Wavre de toutes responsabilités généralement quelconques du fait du déroulement du chantier en question.

Article 9. Interdiction lors des marchés bi-hebdomadaires

Selon le **Règlement** de police de la **Ville de Wavre**, la **circulation et le stationnement sont interdits le mercredi** de 05h00 à 14h00 dans tout le petit centre de Wavre (*) ; ainsi que le samedi aux mêmes heures, sur la rue Haute et la Place Cardinal Mercier.

** rue du chemin de Fer, rue des Volontaires, Place de l'Hôtel de Ville, rue de Nivelles du n°2 au n°26, rue Haute, Place Cardinal Mercier, Place de la Cure, rue du Pont du Christ, Quai aux Huîtres et Place Alphonse Bosch.*

Article 10. Autres autorisations éventuelles

Le présent arrêté est établi exclusivement au point de vue police et ne dispense pas l'entrepreneur de se pourvoir des autres autorisations qui peuvent leur être nécessaires. A DEFAUT, LE PRESENT ARRÊTÉ SERA CONSIDERE COMME NUL ET NON AVENU.

Article 11. Véhicules de sécurité

Les véhicules de sécurité pourront, avec prudence et selon l'urgence de leur mission déroger aux dispositions du présent arrêté.

Article 12. Pénalités

Les infractions aux dispositions du présent arrêté qui ne sont pas sanctionnées par les lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière seront punies de peines de police indépendamment des mesures administratives et amendes administratives qui pourraient être prises à l'égard des contrevenants.

Si l'arrêté de police est soumis à l'autorisation d'un POWALCO, les prescriptions émises par ce dernier devront être strictement respectées. À défaut, l'arrêté de police pourra être considéré comme nul et dénué d'effet.

Article 13. Publication et Notification

Le présent arrêté sera envoyé à l'entrepreneur qui devra l'afficher sur les lieux du chantier, côté voie publique, de manière visible et lisible pour tous pendant toute la durée de validité de celui-ci.

Article 14. Taxes

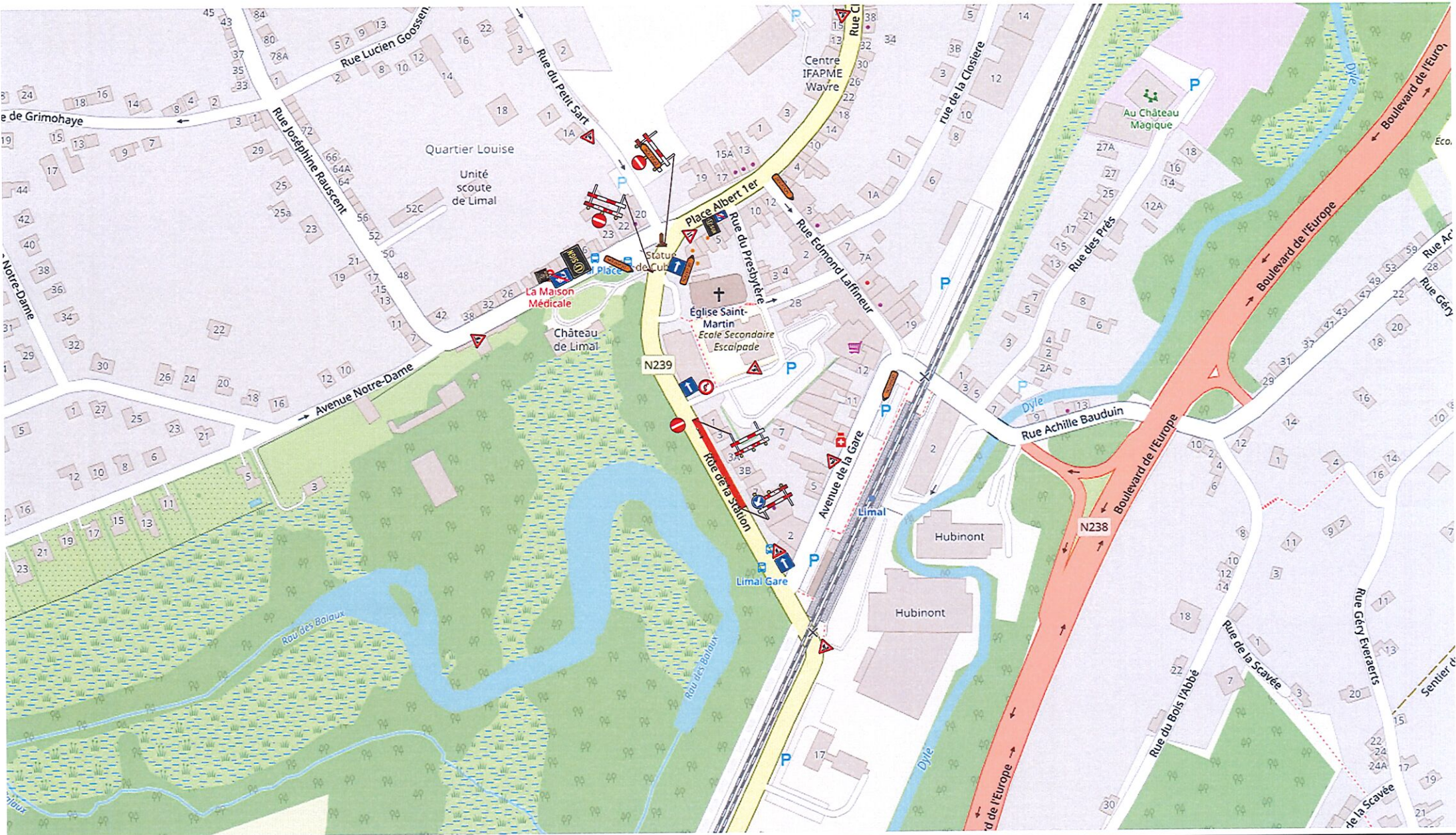
L'entrepreneur doit prioritairement faire viser le présent Arrêté de Police par le Service des Finances de la Ville de Wavre et s'acquitter de la taxe communale visant la neutralisation d'emplacements de stationnement payant ou la taxe sur l'occupation du domaine public lors de travaux de construction, démolition, reconstruction, aménagement ou transformation d'un bien immobilier.

Service des Finances de la Ville de Wavre
Place des Carmes 24 – rez-de-chaussée Tel. : **010 230 395** Courriel : **taxes@wavre.be**

Les particuliers (uniquement !) peuvent s'adresser au **Service Signalisation de la Ville de Wavre** pour obtenir en prêt, en fonction des disponibilités, la signalisation nécessaire (adresse : Arsenal des Travaux, chemin de la Sucrierie à 1300 Wavre ; tél 0478/78.42.11 – heures d'ouverture : **permanence de 08h00 à 08h30 hormis samedis, dimanches et jours fériés de l'administration communale**)

Fait à WAVRE, le 31/03/2026

Le Bourgmestre,
Benoît THOREAU



INTERVENTION SUR LE RÉSEAU ROUTIER EN 3ÈME CATÉGORIE

RENRE UNE RUE A SENS UNIQUE TEMPORAIREMENT + DEVIATION

PROJET: **80m creusement de travail**

ADRESSE QUANTIER: **Rue de la Station 1-7,1300 Wavre**

ENTREPRENEUR:

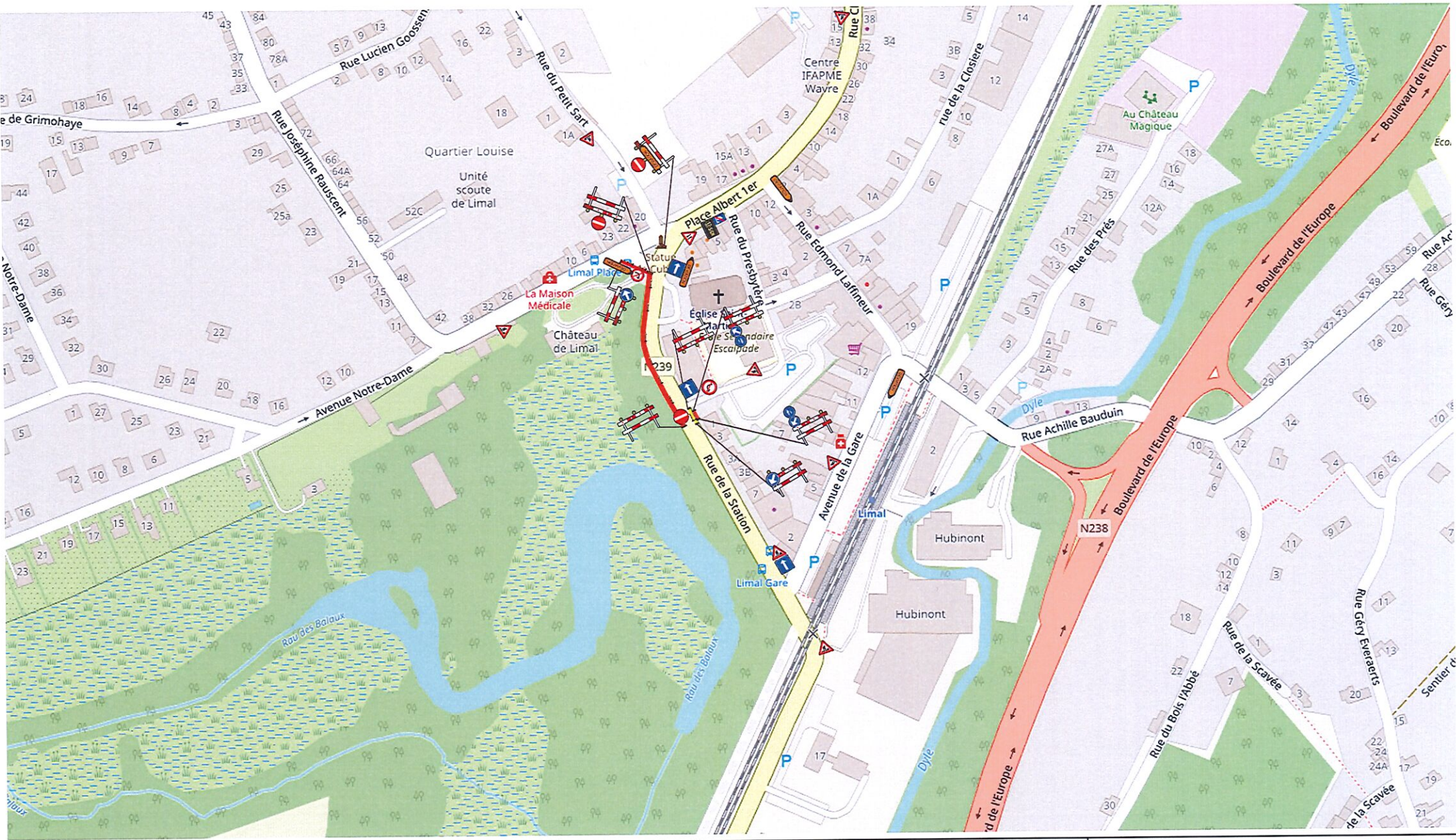
Solutions30

L'INTERDICTION DE STATIONNEMENT:

U-SIGN
WERF- EN VERKEERSIGNALISATIE

Copyright © 2025 U-Sign

	LAGE RASTERS OF HARDE HEKKEN		WERKZONE
	RUIJRICHTING PER RIJBAAN		CORRIDOR
	LEESRICHTING STANDAARDPLAN OP INPLANTING		STOCKAGE
	LOOPBRUG		PARKEERVERBOD
	LAGE RASTERS		GROENZONE
	KEERLUS		
	BOOM		



INTERVENTION SUR LE RÉSEAU ROUTIER EN 3ÈME CATÉGORIE

RENRE UNE RUE A SENS UNIQUE TEMPORAIREMENT + DEVIATION

PROJET: **150m creusement de travail**

ADRESSE: **Rue de la Station 1,1300 Wavre**

ENTREPRENEUR:

Solutions30

L'INTERDICTION DE STATIONNEMENT:

U-SIGN WERF- EN VERKEERSIGNALISATIE

Copyright © 2025 U-Sign

	LAGE RASTERS OF HARDE HEKKEN		WERKZONE
	RUIRICHTING PER RIJBAAN		CORRIDOR
	LEESRICHTING STANDAARDPLAN OP INPLANTING		STOCKAGE
	LOOPBRUG		PARKEERVERBOD
	LAGE RASTERS		GROENZONE
	KEERLUS		
	BOOM		